



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ГРАДА ВРШЦА

ГОДИНА XI

ВРШАЦ, 2. ОКТОБАР 2026. ГОДИНЕ

БРОЈ

08/2026

1

На основу члана 27. став 10. и члана 29. став 1. Закона о јавној својини („Сл. гласник РС”, бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 - др. закон, 108/2016, 113/2017, 95/2018, 153/2020 и 94/2024“) члана 20. става 3., става 4. и става 5. и члана 21. Уредбе о условима прибављања и отуђења непокретности непосредном погодбом и давања у закуп ствари у јавној својини, односно прибављања и уступања искоришћавања других имовинских права, као и поступцима јавног надметања и прикупљања писмених понуда („Сл. гласник РС”, бр. 16/2018 и 79/2023) и члана 40. став 1. тачка 34. Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца”, број 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца на седници одржаној дана 01. октобра 2026. године, донела је

ОДЛУКУ О ОТУЂЕЊУ ИЗ ЈАВНЕ СВОЈИНЕ ГРАДА ВРШЦА ПОСЛОВНОГ ПРОСТОРА У УЛИЦИ ЖАРКА ЗРЕЊАНИНА БРОЈ 23 У ВРШЦУ

Члан 1.

ОТУЂУЈЕ СЕ из јавне својине Града Вршца непокретност и то: пословни простор за који није утврђена делатност, корисне површине 119 м², евиденциони број 10, који се налази у подруму стамбено-пословне зграде у Вршцу испод стана број 7, број посебног дела 1, улица Жарка Зрењанина број 23, катастарска парцела број 4549 КО Вршац, Извод из базе катастра непокретности број 9957 КО Вршац у уделу 1/1, као и припадајућег удела у заједничкој својини на земљишту под зградом и другим објектом и стамбено-пословној згради, површине 724м² и земљишту уз зграду и други објекат површине 335м².

Члан 2.

Непокретност из члана 1. ове одлуке отуђују се из јавне својине Града Вршца након спроведеног поступка јавног надметања дана 09. јула 2026.

године најповољнијем понуђачу, Ступар Драгану, из Вршца, кога у предметном поступку јавног надметања заступа по Специјалној пуномоћи овереној дана 02.07.2026. године од стране Јавног бележника Ане Косор, са пословним седиштем у Вршцу, улица Жарка Зрењанина број 7б, број овере УОП- I: 2585-2026, Светлана Ћирић, из Вршца.

Поступак јавног надметања спроведен је на основу Одлуке Скупштине Града Вршца о покретању поступка отуђења пословног простора у улици Жарка Зрењанина број 23 у Вршцу, број 000705243 2026 09139 001 000 060 107 04 006 донете на седници одржаној дана 05. марта 2026. године, након чијег ступања на снагу је дана 04 јуна 2026. године објављен оглас на веб сајту Града Вршца и у дневном листу „Српски телеграф”, који се дистрибуира на територији Републике Србије.

Члан 3.

Почетна цена непокретности из члана 1. ове Одлуке утврђена је дана 24. новембра 2025. године актом надлежног пореског органа- Записником о процени вредности непокретности изласком на терен Комисије Пореске управе- Група за контролу издвојених активности малих локација Вршац број 241-464-08-00086/2025-0000-1 у износу од 1.561.130,31 динара, што по званичном средњем курсу НБС на дан извршене процене износи 13.309,54 евра.

Постигнута цена на јавном надметању износи 1.611.130, 31 динара (словима: један милион шесто једанаест хиљада сто тридесет и 31/100 динара), односно 13.728,05 евра (словима: тринаест хиљада седамстотидесетосам и 05/100 евра) по средњем курсу Народне Банке Србије на дан 09. јул 2026. године.

Члан 4.

Непокретност из члана 1. ове Одлуке отуђују се из јавне својине Града Вршца, најповољнијем понуђачу, Ступар Драгану из Вршца, кога у предметном поступку јавног надметања заступа по Специјалној пуномоћи овереној дана 02.07.2026. године од стране Јавног бележника Ане Косор, са пословним седиштем у Вршцу, улица Жарка Зрењанина

број 78, број овере УОП- I: 2585-2026, Светлана Ђирић, из Вршца, по купопродајној цени из члана 3.става 2. ове Одлуке коју има исплатити у року од 30 дана од дана закључења уговора о купопродаји у динарској противвредности по званичном средњем курсу евра Народне банке Србије на дан уплате.

Члан 5.

У року од 30 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке, уговор о купопродаји непокретности из члана 1. ове Одлуке у име Града Вршца закључиће Градоначелник, по претходно прибављеном мишљењу Градског правобранилаштва Града Вршца.

Члан 6.

О спровођењу ове Одлуке стараће се Одељење за имовинско-правне послове Градске управе Града Вршца.

Члан 7.

Доношењем ове Одлуке престаје да важи Одлука о отуђењу из јавне својине Града Вршца по словног простора у улици Жарка Зрењанина број 23, број 003640858 2026 09139 001 000 060 107 04 006 од 31.08.2026.године („Службени лист Града Вршца“, број 7/2026).

Члан 8.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Вршца“.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026
09139 001 000 060 107 04
001

Датум:01.10.2026.године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

2

На основу члана 9. став 2. и члана 15. Закона о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 51/2025) и члана 101.став 1. Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца“, број 1/2019 и 3/2026), по прибављеној сагласности Министарства заштите животне средине број 000568128 2026 од 03.07.2026. године, Скупштина Града Вршца на седници одржаној дана 01. октобра 2026. године донела је

ПРОГРАМ КОНТРОЛЕ КВАЛИТЕТА ВАЗДУХА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ВРШЦА ЗА 2027 ГОДИНУ

І ОСНОВЕ ПРОГРАМА

Програмом контроле квалитета ваздуха на територији Града Вршца успоставља се Локална мрежа мерних места за мерење нивоа загађујућих материја у 2027.години, одређује број и распоред мерних места, као и обим, врста и учесталост мерења.

Праћење квалитета ваздуха остварује се контролом нивоа загађујућих материја пореклом од стационарних извора загађивања и од покретних извора загађивања и праћењем утицаја загађеног ваздуха на здравље људи и животну средину.

Програм контроле квалитета ваздуха на територији града Вршца ће се спроводити мерењем загађујућих материја азот-диоксида (NO₂), чађи, и PM₁₀ (уз накнадну анализу тешких и токсичних метала (олово, кадмијум, арсен, никл) као и садржај бензо-а-пирена) на три мерна места, према распореду датом у табели датој у прилогу 2.

Контрола квалитета ваздуха ће се спроводити континуалним фиксим мерењима, 24-часовно, 365 дана у години и индикативним мерењима.

II ЛОКАЛНА МРЕЖА МЕРНА МЕСТА

Локална мрежа мерних места за праћење квалитета ваздуха у Граду Вршцу успоставља се овим програмом, а чине је фиксна мерна места за утврђивање:

- Концентрације азотдиоксида (NO₂)

- Концентрације чађи
- Суспендованих честица PM10 (24 концентрације) уз накнадну анализу тешких и токсичних метала на шести дан (олово, кадмијум, арсен, никл) као и садржај бензо-а-пирена

Мерења загађујућих материја у ваздуху вршиће се на три мерна места Царински терминал, Општина и Геронтолошки центар:

Мерно место **Царински терминал** које се налази на граници зоне предграђа (релативно слабе густине насељености) и радне-индустријске зоне (у којој је концентрисан део извора загађивања и у чијој близини се налази градска обилазница).

Мерно место **Ойшћина** репрезентује средишњу градску зону, пословну и резиденцијалну, веће густине насељености и са интензивним саобраћајем, тако да спада у тип "traffic" станица. Како је за топлану, која се налази у близини мерног места и која као енергент користи природни гас, утврђено на основу појединачних мерења да су нивои загађујућих материја у оквиру законом дозвољених граничних вредности емисије, може се закључити да је доминантан извор загађујућих материја саобраћај

Мерно место **Геронтолошки центар** представља зону становања веће густине насељености, на месту где се додорују зона школе и зона болнице и рехабилитације и зона центра града са умереним интензитетом саобраћаја, и спада у тип "urban" станица.

Како је приказано у табели бр. 1

Назив	Адреса	координате	Надморска висина	Тип мерног места
Општина	Трг победе 1 Вршац	N 45° 07' 15,6" E 21° 17' 54,6"	94m	Саобраћајни
Царински терминал	Невесинска дд Вршац	N 45° 06' 48,9" E 21° 17' 01,3"	95m	Индустријски
Геронтолошки центар	Балканска дд	N 45° 07' 03,6" E 21° 18' 22,3"	95m	Градски

Табела бр. 1

Табеларни приказ мерних места са приказом основних карактеристика мерних места и врстама загађујућих материја које се прате дат је у прилогу 2.

Графичким приказом дат је распоред локација мерних места и највећих извора загађивања и

означене су саобраћајнице са најинтензивнијим саобраћајем. Означени извори загађивања су углавном постројења за сагоревање за производњу топлотне енергије која као гориво користе природни гас, осим извора загађивања означених бројем 4, 5 и 3 који представљају и стационарне изворе загађивања који нису постојења за сагоревање.

Графички приказ мерних места и локација највећих извора загађивања дат је у прилогу 1.

Одређивање 24-часовних концентрација чађи, азоксида у ваздуху на мерним местима Општина и Царински терминал одређиваће се свакодневно у периоду од 01.01.2027. до 31.12.2027. године.

Узорковање и испитивање суспендованих честица фракције PM10 на локацији Царински терминал ће се вршити свакодневно током једне календарске године, одакле ће се из сваког шестог узорка накнадно анализирати садржај тешких и токсичних метала олова (Pb), кадмијума (Cd), никла (Ni) и арсена (As), као и садржај полицикличних ароматичних угљоводоника, односно бензо(а)пирена.

Узорковање и испитивање суспендованих честица фракције PM10 на локацији Геронтолошки центар ће се вршити свакодневно током једне календарске године, одакле ће се из сваког шестог узорка накнадно анализирати садржај тешких и токсичних метала олова (Pb), кадмијума (Cd), никла (Ni) и арсена (As), као и садржај полицикличних ароматичних угљоводоника, односно бензо(а)пирена. Узорковање и испитивање на овом мерном месту вршиће се у периоду 01.01. 2027.године до 31.12.2027. године.

III ОБРАДА, АНАЛИЗА ПОДАТАКА И ИЗВЕШТАВАЊЕ

1.Обезбеђивање квалитета података

Мерења квалитета ваздуха, обраду и анализу података, проверу валидности резултата добијених мерењима/или узимањем узорка и интерпретацију резултата

биће поверени овлашћеној стручној организацији која је акредитована као лабораторија за испитивање, односно која испуњава прописане услове и која поседује дозволу министарства надлежног за послове заштите животне средине, да врши мониторинг ваздуха.

Стручна организација која врши монито-

ринг ваздуха стара се о примени адекватних метода испитивања, одржавању мерних места, мерних инструмената са пратећом опремом, опреме за пријем и пренос података ради обезбеђивања захтева у погледу квалитета података који се користе за оцењивање квалитета ваздуха.

Контролу квалитета ваздуха спроводиће овлашћена институција која испитивање наведених параметара врши методама акредитованим према захтевима standard SCS ISO/IEC 17025: Узорковање и испитивање суспендованих честица фракције PM10 као и одређивање садржаја тешких и токсичних метала и садржаја бензо(а)пирена спроводи се референтним методама које су наведене у законској регулативи за област праћења квалитета амбијенталног ваздуха.

Континуирано праћење наведених параметара од стране установе која је овлашћена од стране Министарства заштите животне средине за праћење квалитета ваздуха доприносиће сагледавању утицаја квалитета ваздуха на здравље становништва на територији Града Вршца.

2. Редовно извештавање

Овлашћена организација биће у обавези да о извршеним мерењима резултате доставља Градској управи Вршац, Одељењу за привреду, пољопривреду, заштиту животне средине и локално економски развој електронском поштом једном недељно.

Један завршни (годишњи) извештај са проценом утицаја на здравље, ће бити достављен у писаној форми након истека рока периода мерења и након статистичке обраде резултата мерења у року од 60 дана од истека 2027. године.

У завршном (годишњем) извештају биће описана методологија рада праћења квалитета ваздуха, а резултати приказани табеларно, графички и текстуално објашњени, са закључком на предвиђеним мерним местима у Граду Вршцу.

Одељење за привреду, пољопривреду, заштиту животне средине и локално економски развој дужно је да податке доставља Агенцији за заштиту животне средине у складу са чланом 17. Закона о заштити ваздуха, до 15. у месецу за претходни месец, а годишњи извештај, најкасније 60 дана од дана истека календарске године за претходну годину, као и да о квалитету ваздуха редовно обавештава јавност, у складу са законом.

Податке о резултатима контроле квалитета

ваздуха у Граду Вршцу, Одељење за привреду, пољопривреду, заштиту животне средине и локално економски развој објављиваће на интернет презентацији Града Вршца – www.vrsac.com

IV ИЗВОРИ ФИНАНСИРАЊА

Средства за спровођење Програма контроле квалитета ваздуха на територији Града Вршца за 2027. годину обезбеђују се у буџету Града Вршца – Буџетском фонду за заштиту животне средине. Програмом коришћења средстава Буџетског фонда за заштиту животне средине опредељују се средства према ближим наменама и исплаћују на основу уговора закључених у складу са законом.

ПРИЛОГ 1. Графички приказ мерних места и локација највећих извора загађивања

ПРИЛОГ 2. Подаци о локалној мрежи за мониторинг квалитета ваздуха

ПРИЛОГ 3. Приказ мерних места на територији града Вршца

V ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Овај програм објавити у «Службеном листу Града Вршца».

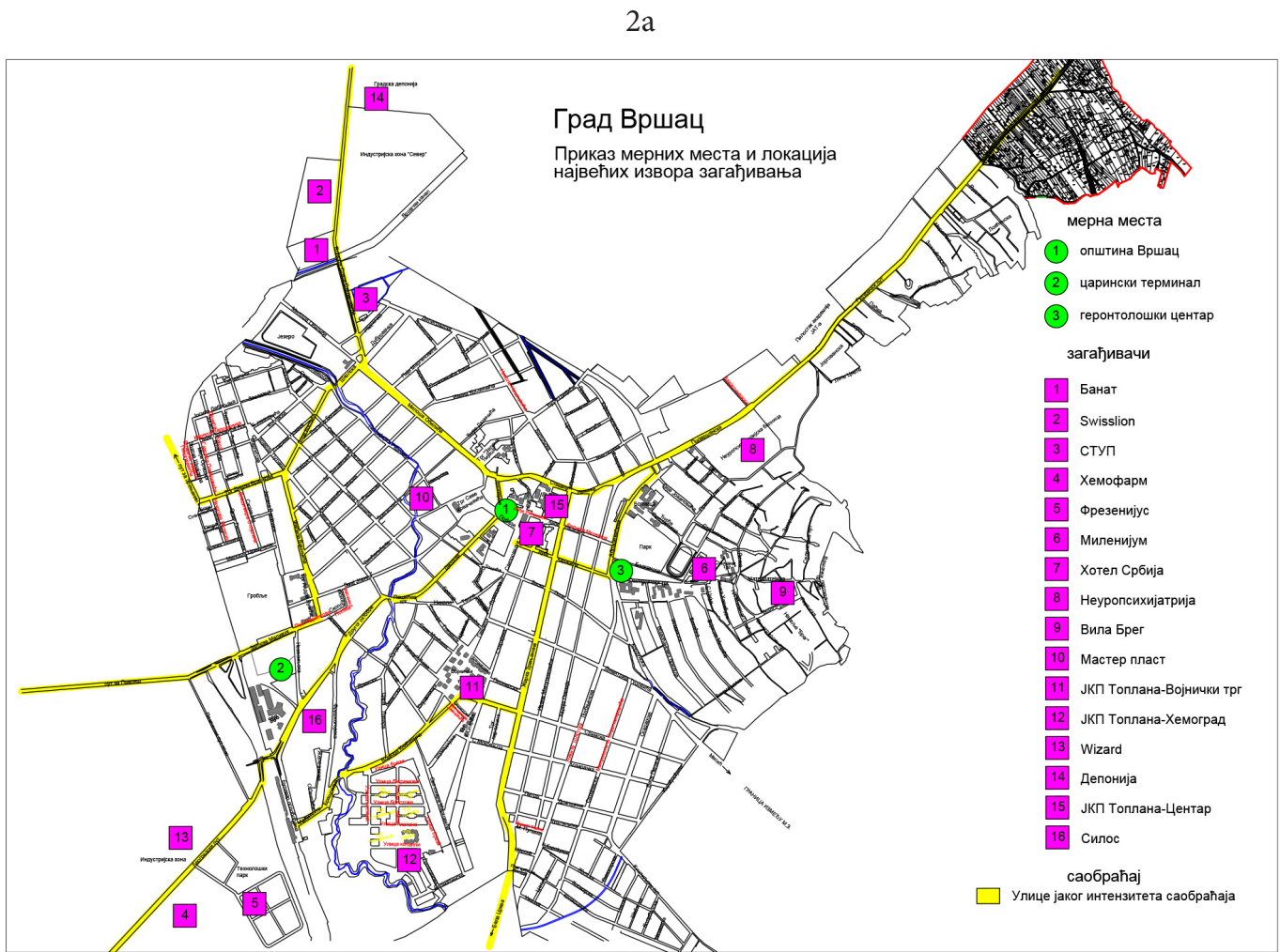
Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026
09139 001 000 060 107 04
002

Датум: 01.10.2026. године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.



ПОДАЦИ О ЛОКАЛНОЈ МРЕЖИ ЗА МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ВАЗДУХА								
Зона/агломерација у оквиру које се налази локална мрежа за мониторинг квалитета ваздуха								
Не припада ниједној зони/англомерацији								
Редни број	Назив мерног места/станице и адреса	Географска ширина	Географска дужина	Надморска висина (m)	Густина насељености у кругу од 1km око станице	Мерно место се налази у ненасељеном подручју (подручје где јавност није константно присутна или у којима не постоји стално насеље). (тачно/нетачно)	Мерно место је лоцирано у фабричким просторијама или индустријском постројењу на које се примењују прописи о заштити здравља и безбедности на раду. (тачно/нетачно)	Мерно место је лоцирано на коловозу, пешачком острву или тротоару. (тачно/нетачно)
1	Општина	45° 07' 15,6"	21° 17' 54,6"	94	6000	нетачно	нетачно	нетачно
2	Царински терминал	45° 06' 48,9"	21° 17' 01,3"	95	3000	нетачно	нетачно	нетачно
3	Геронтолошки центар	45° 07' 03,6"	21° 18' 22,3"	95	6000	нетачно	нетачно	нетачно

Подаци о локалној мрежи за мониторинг квалитета ваздуха
МАКРОЛОКАЦИЈА

Мерно место: Општина

Загађујуће материје које се мере: азот диоксид, чађ

Р.б.	Питање	Одговор	Појашње (у случају ако је потребно)
1.	Да ли су мерно место и локација за узимање узорка одређени тако да се врши мерење ширег обухвата око мерног места	Да	
2.	Да ли је мерно место и локација за узимање узорка одређено тако да је узорак ваздуха репрезентативан за квалитет ваздуха на делу улице дужем од 100 метара Напомена – попуњава се у случају када се прати загађење услед утицаја саобраћаја)	Да	
3.	Да ли је мерно место и локација за узимање узорка одређено тако да је узорак ваздуха репрезентативан за квалитет ваздуха на најмање 250х250 м у индустријском подручју Напомена – попуњава се у случају када се прати загађење услед утицаја индустрије)		
4.	Да ли је мерно место за узимање узорка постављено у најближој стамбеној зони у правцу дувања доминантног ветра од извора загађења и на довољној удаљености од саобраћајница Напомена – попуњава се у случају ако је усисна цев намењена за узимање узорка ваздуха у сврху праћења утицаја индустрије)		
5.	Да ли су мерно место и локација за узимање узорка репрезентативни у односу на локације које нису у непосредној близини?	Да	

МИКРОЛОКАЦИЈА

Мерно место :Општина

Загађујуће материје које се мере: азот диоксид, чађ

Р.б.	Питање	Одговор	Појашње (у случају ако је потребно)
1.	Да ли је усисна цев за узимање узорка ваздуха на отвореном тако да омогућава слободно струјање ваздуха?	Да	
2.	Колика је удаљеност усисне цеви за узимање узорка ваздуха у односу на околне објекте?	30 м	Технички услови на терену не дозвољавају постављање мерног апарата тако да се испоштује удаљеност од 25м од ивице главне раскрснице
3.	На којој је висини постављена усисна цев за узимање узорка?	3 м	
4.	Да ли је усисна цев за узимање узорка постављена у непосредној близини извора емисија?	Не	
5.	Да ли је издувна цев инструмента за узимање узорка постављена тако да се избегне поновно усисавање испуштеног ваздуха?	Да	
6.	На којој удаљености од ивице главних раскрсница и ивичњака је постављена усисна цев за узимање узорка? Напомена – попуњава се у случају ако је усисна цев за узимање узорка ваздуха у сврху праћења утицаја саобраћаја)	15 м од главне раскрснице 15 м од ивичњака	Технички услови на терену не дозвољавају постављање мерног апарата тако да се испоштује удаљеност од 25м од ивице главне раскрснице. Мерно место се налази на самом углу објекта који је у правцу главне раскрснице.
7.	Да ли су приликом избора микролокација за фиксна мерења узети у обзир:		
а)	Извори ометања?	Да	
б)	Безбедност?	Да	
в)	Пристап мерном месту?	Да	
г)	Доступност електричне енергије и телефонских линија?	Да	
д)	Видљивост мерног места у односу на околину?	Да	
ђ)	Сигурност за јавност и техничко особље?	Да	
е)	Мogućност одређивања места за узимање узорка за различите загађујуће материје на истој локацији?	Да	
ж)	Захтеви просторног планирања?	Да	



Подаци о локлној мрежи за мониторинг квалитета ваздуха
МАКРОЛОКАЦИЈА

Мерно место : Царински терминал

Загађујуће материје које се мере: азот диоксид, чађ, суспендоване честице ПМ 10, токсични метали, бензо-а-пирен

Р.б.	Питање	Одговор	Појашње (у случају ако је потребно)
1.	Да ли су мерно место и локација за узимање узорка одређени тако да се врши мерење ширег обухвата око мерног места	Да	
2.	Да ли је мерно место и локација за узимање узорка одређено тако да је узорак ваздуха репрезентативан за квалитет ваздуха на делу улице дужем од 100 метара Напомена – попуњава се у случају када се прати загађење услед утицаја саобраћаја)		
3.	Да ли је мерно место и локација за узимање узорка одређено тако да је узорак ваздуха репрезентативан за квалитет ваздуха на најмање 250x250 м у индустријском подручју Напомена – попуњава се у случају када се прати загађење услед утицаја индустрије)	да	
4.	Да ли је мерно место за узимање узорка постављено у најближој стамбеној зони у правцу дувања доминантног ветра од извора загађења и на довољној удаљености од саобраћајница Напомена – попуњава се у случају ако је усисна цев намењена за узимање узорка ваздуха у сврху праћења утицаја индустрије)	да	
5.	Да ли су мерно место и локација за узимање узорка репрезентативни у односу на локације које нису у непосредној близини?	Да	

МИКРОЛОКАЦИЈА

Мерно место : Царински терминал

Загађујуће материје које се мере: азот диоксид, чађ, суспендоване честице ПМ 10, токсични метали, бензо-а-пирен

Р.б.	Питање	Одговор	Појашње (у случају ако је потребно)
1.	Да ли је усисна цев за узимање узорка ваздуха на отвореном тако да омогућава слободно струјање ваздуха?	Да	
2.	Колика је удаљеност усисне цеви за узимање узорка ваздуха у односу на околне објекте?	20 м	
3.	На којој је висини постављена усисна цев за узимање узорка?	2,5 м	
4.	Да ли је усисна цев за узимање узорка постављена у непосредној близини извора емисија?	Не	
5.	Да ли је издувна цев инструмента за узимање узорка постављена тако да се избегне поновно усисавање испуштеног ваздуха?	Да	

Р.б.	Питање	Одговор	Појашње (у случају ако је потребно)
6.	На којој удаљености од ивице главних раскрсница и ивичњака је постављена усисна цев за узимање узорака? Напомена –попуњава се у случају ако је усисна цев за узимање узорака ваздуха у сврху праћења утицаја саобраћаја)		
7.	Да ли су приликом избора микролокација за фиксна мерења узети у обзир:		
а)	Извори ометања?	Да	
б)	Безбедност?	Да	
в)	Пристап мерном месту?	Да	
г)	Доступност електричне енергије и телефонских линија?	Да	
д)	Видљивост мерног места у односу на околину?	Да	
ђ)	Сигурност за јавност и техничко особље?	Да	
е)	Мogućност одређивања места за узимање узорака за различите загађујуће материје на истој локацији?	Да	
ж)	Захтеви просторног планирања?	Да	

Подаци о локлној мрежи за мониторинг квалитета ваздуха

МАКРОЛОКАЦИЈА

Мерно место : Геронтолошки центар

Загађујуће материје које се мере: суспендоване честице ПМ 10, токсични метали, бензо-а-пирен

Р.б.	Питање	Одговор	Појашње (у случају ако је потребно)
1.	Да ли су мерно место и локација за узимање узорака одређени тако да се врши мерење ширег обухвата око мерног места	Да	
2.	Да ли је мерно место и локација за узимање узорка одређено тако да је узорак ваздуха репрезентативан за квалитет ваздуха на делу улице дужем од 100 метара Напомена – попуњава се у случају када се прати загађење услед утицаја саобраћаја)		
3.	Да ли је мерно место и локација за узимање узорка одређено тако да је узорак ваздуха репрезентативан за квалитет ваздуха на најмање 250х250 м у индустријском подручју Напомена – попуњава се у случају када се прати загађење услед утицаја индустрије)		
4.	Да ли је мерно место за узимање узорка постављено у најближој стамбеној зони у правцу дувања доминантног ветра од извора загађења и на довољној удаљености од саобраћајница Напомена – попуњава се у случају ако је усисна цев намењена за узимање узорака ваздуха у сврху праћења утицаја индустрије)		
5.	Да ли су мерно место и локација за узимање узорака репрезентативни у односу на локације које нису у непосредној близини?	Да	



МИКРОЛОКАЦИЈА

Мерно место : Геронтолошки центар

Загађујуће материје које се мере: суспендоване честице ПМ 10, токсични метали, бензо-а-пирен

Р.б.	Питање	Одговор	Појашње (у случају ако је потребно)
1.	Да ли је усисна цев за узимање узорак ваздуха на отвореном тако да омогућава слободно струјање ваздуха?	Да	
2.	Колика је удаљеност усисне цеви за узимање узорак ваздуха у односу на околне објекте?	20 м	
3.	На којој је висини постављена усисна цев за узимање узорак?	3 м	
4.	Да ли је усисна цев за узимање узорак постављена у непосредној близини извора емисија?	Не	
5.	Да ли је издувна цев инструмента за узимање узорак постављена тако да се избегне поновно усисавање испуштеног ваздуха?	Да	
6.	На којој удаљености од ивице главних раскрсница и ивичњака је постављена усисна цев за узимање узорак? Напомена –попуњава се у случају ако је усисна цев за узимање узорак ваздуха у сврху праћења утицаја саобраћаја)		
7.	Да ли су приликом избора микролокација за фиксна мерења узети у обзир:		
а)	Извори ометања?	Да	
б)	Безбедност?	Да	
в)	Приступ мерном месту?	Да	
г)	Доступност електричне енергије и телефонских линија?	Да	
д)	Видљивост мерног места у односу на околину?	Да	
ђ)	Сигурност за јавност и техничко особље?	Да	
е)	Мogućност одређивања места за узимање узорак за различите загађујуће материје на истој локацији?	Да	
ж)	Захтеви просторног планирања?	Да	

Фотографија мерног места:



Прилог 3

Приказ мерних места на територији града Вршца

Назив	Адреса	координате	Надморска висина	Тип мерног места	Учесталост мерења	Врста мониторинга
Општина	Трг победе 1 Вршац	N 45° 07' 15,6" E 21° 17' 54,6"	94m	Саобраћајни	-свакодневно -свакодневно	- одређивање 24-часовне концентрације NO2 - одређивање 24-часовне концентрације чађи

Назив	Адреса	координате	Надморска висина	Тип мерног места	Учесталост мерења	Врста мониторинга
Царински терминал	Невесинска 88 Вршац	N 45° 06' 48,9" E 21° 17' 01,3"	95m	Индустријски	-свакодневно -свакодневно -свакодневно (садржај тешких метала и бензо-а-пирена у суспендованим РМ10 ће се одређивати сваки шести дан)	- одређивање 24-часовне концентрације NO2 - одређивање 24-часовне концентрације чађи - одређивање суспендованих честица РМ10 (24-часовне концентрација (уз накнадну анализу тешких и токсичних метала (олово, кадмијум, арсен, никл) као и садржај бензо-а-пирена)
Геронтолошки центар	Балканска 88	N 45° 07' 03,6" E 21° 18' 22,3"	95m	Градски	-свакодневно (садржај тешких метала и бензо-а-пирена у суспендованим РМ10 ће се одређивати сваки шести дан)	- одређивање суспендованих честица РМ10 (24-часовне концентрација (уз накнадну анализу тешких и токсичних метала (олово, кадмијум, арсен, никл) као и садржај бензо-а-пирена)

3

На основу чл. 13, 47. и 48. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), члана 9. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), члана 40. тачка 37 и 38 и члана 59. тачка 14 Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца“, бр. 1/2019 и 3/2026), а након доношења Одлуке о избору најповољније понуде број 002968310 2026 09139 004 008 405 001 од 28.8.2026. године, Скупштина града Вршца, на седници одржаној дана 01. октобра 2026. године, донела је

**ОДЛУКУ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА НАЦРТ
УГОВОРА
О ЈАВНО-ПРИВАТНОМ ПАРТНЕРСТВУ
СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ ЗА
ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ
ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И
ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА
ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ВРШЦА И УРЕЂЕЊЕ
АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА**

Члан 1.

Даје се сагласност на нацрт Уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концеси-

је за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Вршца и уређења аутобуских стајалишта, са свим прилозима који чине његов саставни део, који је усаглашен са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама, Концесионим актом, конкурсном документацијом, изабраном понудом и Одлуком о избору најповољније понуде број 002968310 2026 09139 004 008 405 001 од 28.8.2026. године.

Члан 2.

Коначни нацрт јавног уговора са прилозима из члана 1. ове одлуке чини саставни део ове одлуке.

Члан 3.

Овлашћује се Градоначелник града Вршца да, у име и за рачун јавног партнера – Града Вршца, по испуњењу свих законом прописаних услова, а по претходно прибављеном мишљењу Градског правобранилаштва Града Вршца, потпише јавни уговор из члана 1. ове одлуке са изабраним приватним партнером ПАНТРАНСПОРТ ДОО ПАНЧЕВО из Панчева и ДОО АЛЕНИК СДН ВРШАЦ из Вршца, као групи понуђача, као и да предузме радње потребне за његово закључење, без измене права и обавеза уговорних страна у односу на коначни нацрт на који је дата сагласност.

Члан 4.

Свака накнадна измена или допуна закључ-

ченог јавног уговора којом се мењају права и обавезе уговорних страна спроводи се у складу са важећим прописима којима се уређују јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 5.

За реализацију ове одлуке задужује се Градска управа града Вршца, која ће обезбедити да коначни текст уговора и сви прилози буду истоветни тексту на који је дата сагласност.

Члан 6.

Доношењем ове Одлуке престаје да важи Одлука о давању сагласности на коначни нацрт Јавног уговора о концесији и овлашћењу за његово закључење, број 003640858 2026 09139 001 000 060 107 04 004 од 31.08.2026.године („Службени лист Града Вршца“, број 7/2026).

Члан 7.

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном листу града Вршца”.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 04246750 2026 09139

001 000 060 107 04 003

Датум: 01.10.2026.године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

За

Република Србија
АП Војводина
Град Вршац
Градска управа града Вршца
Број: 002968310 2026 09139 004 008 405 001
26300 В р ш а ц
Трг победе 1
www.vrsac.com

НАЦРТ

УГОВОР О ЈАВНО-ПРИВАТНОМ ПАРТНЕРСТВУ СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ВРШЦА И УРЕЂЕЊЕ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

Закључен у Вршцу, дана _____ 2026.

гдоине.

УГОВОРНЕ Концедент:
СТРАНЕ: ГРАД ВРШАЦ, Трг Победе број 1, 26300 Вршац, МБ: 08267944, ПИБ : 100912619
(у даљем тексту: Концедент), коју представља Драгана Митровић Градоначелник Града Вршца.
и
Концесионар:
НОСИЛАЦ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА - ПАН-ТРАНСПОРТ ДОО ПАНЧЕВО из Панчева, ул. Војводе Радомира Путника бр.33 ПИБ:111803180, МБ: 21543144, кога заступа директор Воја Савичић.
ЧЛАН ГРУПЕ ПОНУЂАЧА - ДОО АЛЕНИК СДН ВРШАЦ из Вршца, ул. Никите Толстоја бр.33 ПИБ: 105524045, МБ: 20404213, кога заступа директор Драган Савић. (у даљем тексту: Концесионар)

І ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ Предмет уговора

Члан 1.

На основу члана 9. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), члана 4. став 1. тач. 1), 2) и 11), члана 7, 8 и 46. Закона о јавном-приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник Републике Србије» број 88/11, 15/16, 104/16) и члана 52. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС», бр. 91/2019 и 92/23), по позиву објављеном на Порталу Јавних набавки, као и у Службеном гласнику РС дана 20.06.2026. године и Понуди, а на основу Одлуке Скупштине града Вршца, Концедент и Концесионар овим уговором утврђују међусобна права и обавезе у реализацији комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Вршца и уређење аутобуских стајалишта.

Концесионар се обавезује да обавља превоз под условима и на начин утврђен овим Уговором, у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Концесионар има искључиво право обавља-

ња јавног градског и приградског превоза путника на укупно 10 линија, при чему се неке од њих, због коришћења различитих итинерера, деле на подлиније са ознакама А и Б, на начин како је дефинисано у Техничкој спецификацији која је саставни део овог уговора. Уговорено је да процена будућих километара износи оквирно 650.000,00 на годишњем нивоу на следећим линијама:

Редни број	Ознака линије	Траса линије
1.	1	Гудурички пут – Железничка станица (Подвршанска, Стевана Немање, Жарка Зрењанина, Вука Караџића, Никите Толстоја, Димитрија Туцовића, Жарка Зрењанина, Војводе Книћанина)
2.	1А	Железничка Станица – Агрико пијаца (Другог октобра, Дворска, Милоша Обилића, Паје Маргановића, Делиградска)
3.	2	Маргитско Насеље – Куштиљско насеље (Дејана Бранкова, Боре Костића, Милоша Обилића, Центар, Вука Караџића, Миленијум, НХ Милана Тепића, Саве Ковачевића, Карађорђево)
4.	3	Агрико Пијаца – Војводинци (Делиградска, Паје Маргановића, Милоша Обилића, Центар, варијанта 1: Жарка Зрењанина, Белорцквански пут, Никите Толстоја, Сремска – варијанта 2: Вука Караџића, Никите Толстоја, Димитрија Туцовића – Кружна са једним уласком: Месић, Јабланка, Сочица, Куштиљ, Војводинци)
5.	4	Куштиљско насеље – Ватин – Мали Жам (Карађорђево, Саве Ковачевића, НХ Милана Тепића, Миленијум, Вука Караџића, Центар, Милоша Обилића, Војводе Степе – Кружна са једним уласком: Ватин, Мали Жам)
6.	5	Железничка станица – Марковац (Другог октобра, Живе Јовановића, Боре Костића, Милоша Обилића, Стевана Немање, Подвршанска, Гудурички пут, Велико Средиште, Гудурица)
7.	5А	Технолошки парк – Марковац (Железничка станица, Другог октобра, Живе Јовановића, Боре Костића, Милоша Обилића, Стевана Немање, Подвршанска, Гудурички пут, Велико Средиште, Гудурица)
8.	5Б	Железничка станица – Марковац (Другог октобра, Живе Јовановића, Боре Костића, Милоша Обилића, Стевана Немање, Подвршанска, Гудурички пут, Мало Средиште, Велико Средиште, Гудурица)
9.	6	Агрико Пијаца – Орешац (Делиградска, Паје Маргановића, Милоша Обилића, Дворска, Другог октобра, Београдски пут, Влајковац, Уљма, Избиште, Загајица, Парта)
10.	7	Агрико пијаца – Шушара (Делиградска, Паје Маргановића, Милоша Обилића, Дворска, Другог октобра, Београдски пут, Влајковац, Уљма, Избиште)

Редни број	Ознака линије	Траса линије
11.	8	Агрико пијаца – Избиште (Делиградска, Паје Маргановића, Милоша Обилића, Дворска, Другог октобра, Београдски пут, Влајковац, Уљма)
12.	8А	Агрико пијаца – Ритишево – Уљма (Делиградска, Паје Маргановића, Милоша Обилића, Дворска, Другог октобра, Београдски пут, Влајковац, Уљма, кружна са једним уласком у Ритишево)
13.	9	Маргитско насеље – Потпорањ – Стража (Дејана Бранкова, Боре Костића, Милоша Обилића, Центар, Вука Караџића, Никите Толстоја, кружна са једним уласком у Потпорањ)
14.	9А	Кружна линија Маргитско Насеље трасом 9 Стража, Орешац, Парта, Загајица, Шушара, Избиште, Уљма, Влајковац, Технолошки парк, трасом 6, 7, 8 Агрико пијаца – Линија обухвата и супротни правац у различитом термину поласка
15.	10	Стоп шоп – Павлиш (Милоша Обилића, Центар, Жарка Зрењанина, Војводе Книћанина, Железничка станица, Невесињска, Градско гробље, Ново гробље, Белуца, Кривина, Центар, окретница)

Поједини поласци у терминима смена радника на правцима за Уљму и Павлиш који улазе у Технолошки парк, као и линије из Орешца и Шушаре које су везане за школу, могу изменити предвиђене трасе, што ће бити дефинисано коначним редом вожње.

Уколико укупна реализована километража одступи више од $\pm 10\%$ у односу на процењену годишњу километражу, уговорне стране ће приступити ревизији реда вожње, броја возила и/или економских параметара уговора.

Члан 2.

За потребе превоза путника на овим линијама потребно је да Концесионар обезбеди најмање 9 аутобуса, од којих 7 соло аутобуса за градски саобраћај и 2 минибуса, као и 3 резервна возила од којих су 2 градска аутобуса и 1 минибус.

Додељене линије по овом уговору, Концесионар не може уступити другим превозницима или подуговарачима. Поступање Концесионара супротно од наведеног (макар и на једној линији или једном поласку линије), представља основ за покретање поступка раскида након остављања примереног рока за отклањање неправилности, осим у случају више силе или других оправданих околности.

Члан 3.

Уговорне стране су сагласне да обе уговорне стране могу предлагати измене линија, редова вожње и ценовника, а одлука о томе доноси се од стране надлежног органа Концедента.

Најмање једном годишње Концесионар је у обавези да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене реда вожње, линија и висине накнаде уколико има оправданих разлога за то.

Оправданим разлозима сматрају се нарочито значајне промене у броју путника, измене режима саобраћаја, промене трошкова обављања делатности, измене инфраструктуре и друге околности које битно утичу на организацију и економску одрживост јавног превоза.

Временско важење уговора**Члан 4.**

Уговор се закључује на период од 20 година од дана почетка периода пружања уговорене услуге.

Почетак примене овог уговора везује се за дан отпочињања обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника од стране Концесионара која се дефинише као почетак периода пружања уговорене услуге на свим уговореним линијама, а након извршене овере и регистрације редова вожње од стране надлежног органа Концедента, а најкасније у року од 30 дана од дана закључења уговора од стране уговорних страна.

Члан 5.

Концесионар се обавезује да примењује политику цена коју утврђује Концедент.

Заштита и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије**Члан 6.**

Концесионар је дужан да у реализацији предмета Уговора примењује прописе и стандарде који се односе на заштиту и унапређење животне средине и ефикасно коришћење енергије.

Безбедност и здравље на раду**Члан 7.**

Концесионар је у обавези да се придржава одредби закона којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и закона којим се уређује безбедност и здравље на раду.

Поштовање прописа**Члан 8.**

Концесионар прихвата да се у вршењу услуге превоза путника придржава свих законских и подзаконских прописа као и одлука и других прописа и аката које доноси надлежни републички и органи јединице локалне самоуправе, а који се односе на функционисање система превоза путника на територији града Вршца и који су или могу бити од значаја за уредно испуњење уговорних обавеза.

Оснивање Радне групе за саобраћај**Члан 9.**

Радну групу за саобраћај (у даљем тексту: Радна група) образује Градско веће града Вршца посебним решењем.

Радна група има најмање 3 члана, од којих најмање један члан мора имати одговарајућу стручну квалификацију из области саобраћаја.

Концесионар има право да на записник и одлуке Радне групе поднесе приговор Концеденту у року од 5 радних дана.

Коначну одлуку по приговору доноси Концедент у року од 8 дана.

II ОБАВЕЗЕ КОНЦЕСИОНАРА**Обавезе Концесионара****Члан 10.**

Обавезе Концесионара биле би да обезбеди финансијска и техничка средства за спровођење пројекта пружања ове делатности кроз следеће активности:

1. изврши припрему за спровођење Уговора, запосли нове кадрове уколико буде потребе за тим, обезбеди возила за превоз путника за несметано обављање превоза путника до набавке возила, преузме линије и врши друге припремне активности;

2. уведе системе за бројање путника и електронску наплату карата у свим возилима којима ће вршити услугу превоза путника и да исте одржава, према динамици набавке возила тако да ови системи морају бити имплементирани пре увођења возила у ред вожње.

3. обезбеди финансијска средства и обезбеди набавку 9 нових аутобуса од којих 7 соло аутобуса и 2 минибуса као и 3 резервна возила (2 соло аутобуса и 1 минибус) емисионе класе ЕУРО6 са GPS системом, увођење видео надзора у возила, као и увођење система електронске наплате карата

и бројања путника – сва возила којима се буде обављао јавни аутобуски градски и приградски превоз путника на територији Града Вршца треба да задовоље стандард ЕУРО6, као и инвестирање у уређење 138 аутобуских стајалишта;

4. Концесионар ће бити у обавези да изврши уређење свих постојећих стајалишта на територији града Вршца, укупно 138 стајалишта. Потребне уређења нису идентичне за сва стајалишта, већ се разликују у зависности од локације и постојеће инфраструктуре:

- За 127 стајалишта неопходно је улагање у уређење стајалишта са надстрешницом.
- За 82 стајалишта потребно је додатно партерно уређење (уређење простора око стајалишта, попличавање, ивичњаци, приступне стазе и сл.).
- Рок за уређење свих стајалишта је предвиђен да буде 12 месеци од момента исходавања неопходних дозвола које је потребно исходовати у року од три месеца од дана закључења уговора у складу са техничком документацијом коју израђује Концесионар.

5. реинвестирање у обнову комплетног возног парка у 10. години периода реализације пројекта;

6. сва нова возила која Концесионар буде набавио и којима се буде обављао јавни аутобуски градски и приградски превоз путника треба да задовоље стандард ЕУРО6, односно морају да испуњавају важеће еколошке и техничке стандарде у складу са прописима Европске уније у тренутку набавке, а који по нивоу захтева неће бити нижи од стандарда који у тренутку закључења уговора одговара стандарду ЕУРО 6;

7. током целокупног трајања уговора да поседује довољан број возила за несметано обављање делатности услуге превоза и да омогући да број возила и њихов капацитет буде у складу са редовима вожње, као и очекиваним бројем путника;

8. врши редовне провере исправности возила на дневном нивоу и отклања уочене недостатке и кварове, како би омогућио да возила буду у потпуности безбедна за вожњу;

9. обезбеди простор за паркирање и одржавање возила, као и одговарајућу и квалитетну сервисну подршку и радионицу за одржавање, поправке возила, технички преглед и др;

10. одржава у исправном стању све делове возила битне за безбедност и квалитет превоза;

11. обезбеди чиста и исправна возила са клима уређајима; уређаји за расхлађивање и загревање морају бити технички исправни и укључени у складу са спољном температуром, тако да се уређај за загревање укључује када је спољна температура 15°C или нижа, а уређај за расхлађивање када је спољна температура 25°C или виша;

12. примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуге превоза особама са смањеном мобилношћу и инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности – нова возила морају имати најмање једно место резервисано за особе са инвалидитетом;

13. да врши градски и приградски превоз путника у складу са квалитетом дефинисаним овим уговором;

14. да отвори рачун посебне намене за наплату услуге превоза путника;

15. да током целог трајања Уговора испуњава услове неопходне за обављање услуга превоза према условима предвиђеним у документацији о јавној набавци, уговору и у складу са законом и да обавља превоз у уговореном обиму, тј. у проценту који није мањи од 95% на месечном нивоу на линији, при чему испуњеност минималног обима превоза из овог става утврђује и контролише надлежна Радна група на основу достављених извештаја, евиденција полазака и других расположивих података;

16. једном годишње изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене;

17. уколико у току реализације Уговора дође до а пређених километара у току године неопходно је број возила ускладити са бројем пређених километара у складу са чланом 13. Уговора;

18. да ће се у обављању превоза на повереним линијама придржавати регистрованих и оверених редова вожње као и свих одредби релевантних законских и подзаконских аката које се односе на услугу превоза;

19. да у сваком возилу поседује оверени ред вожње;

20. да у сваком тренутку током периода пружања услуге обезбеди довољан технички и кадровски капацитет, одн. довољан број возила и возача како би се одржавао ред вожње и обезбеди контролу возача (кроз нпр. алко и друге тестове);

21. у случају неизвршења појединих полазака услед квара возила, саобраћајне незгоде или других ванредних околности, без одлагања обавести Концедента и предузме мере ради обезбеђивања превоза путника;

22. извештава Концедента о пословању (обавезама, приходима, расходима) који су у вези са Уговором на годишњем нивоу током свих 20 година трајања уговора у складу са законом.

23. да током целог периода трајања уговора поседује важећу лиценцу за обављање превоза у складу са законом.

Члан 11.

Концесионар остварује следећа права:

1. искључиво право обављања јавног аутобуског градског и приградског превоза на целокупној територији града Вршца;

2. право на наплату карата за услуге превоза путника;

3. остваривање прихода од концесионе накнаде за обављање услуге превоза путника на месечном нивоу од стране Концедента;

4. право на приход од пропагандног брэндирања на возилима.

Возни парк

Члан 12.

Концесионар треба да располаже са 9 аутобуса, од којих 7 соло аутобуса за градски саобраћај и 2 минибуса, као и 3 резервна возила од којих су 2 градска аутобуса и 1 минибус.

Старост возила за редовно обављање услуге, не сме бити већа од 10 година током важења уговора.

Под термином “ново возило” подразумева се нов аутобус, тј. аутобус произведен и регистрован у текућој или претходној години, са целокупном новом конструкцијом и уграђеним потпуно новим агрегатима, склоповима, подсклоповима, деловима и другим уграђеним ставкама. Уколико се година прве регистрације и година производње разликују за више од једне календарске године, за датум прве регистрације узима се 31.12. године производње.

Члан 13.

Концесионар је у обавези да уговорени обим превоза врши возилима која су наведена у конкур-

сној документацији, а која су испунила захтеве за возила дефинисане Конкурсном документацијом и за која је посебна Радна група за саобраћај дала сагласност за укључење у рад.

Издавањем сагласности одређује се и датум укључења конкретног возила у рад, као и статус возила у тренутку укључења у рад.

Сва возила која у току реализације уговора испуне старосну границу од 10 година, сматра се да им је претходно дата сагласност аутоматски исте-кла даном када је возило напунило 10 година. Концедент нема обавезу да посебно обавештава Концесионара о томе. Транспортни рад остварен таквим возилима се не признаје Концесионару, нити се тако остварен транспортни рад возила рачуна у смислу члана 29. овог уговора.

Члан 14.

У току реализације овог уговора Радна група за саобраћај врши контролу испуњености услова за рад аутобуса који ће накнадно бити укључени у рад (новопријављених или резервних), као и ванредну контролу испуњености услова за рад већ ангажованих аутобуса на линијама јавног градског и приградског превоза путника.

Контроле и ванредне контроле испуњености услова за рад аутобуса из претходног става овог члана, током реализације овог уговора обавља Радна група за саобраћај.

Члан 15.

Уколико током реализације уговора дође до измене реда вожње, повећања обима превоза, повећања укупне километраже, увођења нових линија или других организационих измена које утичу на потребан број возила за несметано обављање јавног превоза, уговорне стране ће заједнички извршити анализу потребних капацитета.

У случају да се утврди потреба за ангажовањем додатних возила, Концесионар је дужан да обезбеди возила која испуњавају услове прописане конкурсном документацијом и овим уговором, у року који буде усаглашен између уговорних страна, водећи рачуна о обиму измена, року испоруке возила и економској одрживости реализације уговора.

Члан 16.

Радна група за саобраћај у року од седам дана по писаном захтеву Концесионара обавља преглед пријављених возила у смислу чл. 12. овог

уговора и записником о прегледу возила констатује да возило које се укључује у рад испуњава захтеване услове.

Записник којим се констатује испуњеност услова и предлог за издавање сагласности за укључивање пријављеног возила у рад, Радна група доставља Концеденту, а најкасније у року од 3 (три) радна дана од дана извршеног прегледа.

Концесионар је дужан да неправилности на возилима, које у контроли утврди Радна група за саобраћај, отклони у року од пет радних дана, од дана извршене контроле. Уколико након истека рока за отклањање неправилности у поновљеној контроли утврди непоступање по налогу, Радна група без даљег одлагања предлаже Концеденту укидање сагласности Концесионару за рад овог возила.

Концесионар је дужан да лицима која овлашти Концедент омогући контролу возила којима се врши превоз путника у смислу испуњености услова за рад по овом уговору, контролу возила пре изласка возила на рад, као и контролу возила на линији. Возач или друго присутно лице, овлашћено од стране Концесионара, је дужно да потпише сачињени записник након контроле, који ће бити основ за даље поступање, а у случају одбијања сачињава се службена белешка и констатује одбијање. Непотписивање записника, не одлаже његово извршење, односно поступање по истом.

На записник о контроли, Концесионар може да уложи писани приговор са доказним материјалом (фотографије и сл.), најкасније у року од пет дана од дана извршене контроле. Приговори поднети након истека овог рока биће одбачени као неблаговремени. Концедент поступа по поднетом приговору.

Концедент може ближе уредити поступак подношења приговора посебним упутством.

У случају да возило буде искључено са линије од стране овлашћеног лица ради упућивања на контролни технички преглед, Концесионар је у обавези да без одлагања о наведеном обавести Концедента и истовремено без одлагања обезбеди резервно возило одговарајућег типа које ће укључити на рад на линији са које је возило искључено, у најкраћем разумном року, а по правилу не дужем од 60 минута, осим ако објективне околности то онемогућавају, ради обављања контролног техничког прегледа, а о укључењу резервног возила Концесионар је дужан да без одлагања обавести Концедента. Концедент о наведеном води службену белешку. Резервно возило одговарајућег типа мора бити возило које има сагласност Радне групе за саобраћај у систему јавног градског и приградског превоза пут-

ника по овом Уговору.

По обављеном контролном техничком прегледу, уколико је на истом констатовано да је возило технике исправно, Концесионар је у обавези да без одлагања обавести Концедента при чему то возило може да настави са радом на линији у складу са налогом Концедента или ће смену завршити резервно возило које је укључено у складу са претходним ставом овог члана.

Уколико се на обављеном контролном техничком прегледу констатује неисправност возила, Концесионар је у обавези да без одлагања обавести Концедента, при чему рад на линији обавља резервно возило одговарајућег типа.

По извршеној поправци возила и обезбеђењу техничке исправности за возило за које је претходно утврђена неисправност на контролном техничком прегледу, Концесионар је у обавези да Концеденту достави захтев за поновним укључењем возила у систем јавног превоза, са доказом о исправности возила извршеном на техничком прегледу.

Члан 17.

Возило којим се врши превоз мора бити видно обележено ознакама од значаја за информисање путника у складу са Одлуком о јавном приградском превозу путника на територији града Вршца.

Концесионар је дужан да у возилима постави:

- обавештење о резервисаним местима за особе са инвалидитетом, мајке са децом и труднице;
- обавештење о забрани пушења;
- обавештење о забрани разговора са возачем;
- обавештење од значаја за информисање путника која издаје Концедент.

Члан 18.

Концесионар је дужан да одржава возни парк у стању којим ће се постићи безбедно и континуирано пружање услуга превоза, у складу са законом, и овим Уговором.

Концесионар је дужан да се стара о одржавању реда у возилима, у границама законских овлашћења, а посебно да спречи сваку евентуалну сметњу за кориснике, као што су просјачење, нелегална продаја производа, неодобрене манифестације и слично.

Концесионар је дужан да обезбеди чистоћу споља и унутар возила (према временским условима за одвијање саобраћаја).

Уређаји за расхлађивање и загревање морају бити технички исправни и укључени у складу са спољном температуром.

Свако возило које је предмет вандалског акта (цепање, јако умашћивање, прљање и ломљење седишта, ломљење прозора и сл.), мора се истог дана повући из експлоатације, довести у исправно и уредно стање у најкраћем могућем периоду и вратити у експлоатацију.

Контролу чистоће возила и контролу рада возача врши Радна група по овлашћењу Концедента. Контрола рада возача, у смислу овог члана, обухвата проверу да ли возачи користе прописану униформу и адекватну обућу у складу са одредбама члана 17. овог уговора.

Противпожарни апарати којима су опремљена возила, морају бити проверени, њихова исправност и функционалност усклађена са прописима из области заштите од пожара и потврђена у сертификату о извршеном испитивању.

Члан 19.

Концесионар је дужан да инсталира Wi-Fi, системе за бројање путника, електронску наплату карата и валидацију карата, која је повезана на апликацију за мобилне уређаје која би омогућила и праћење путника са периодичним картама, софтвер за контролу од стране Концедента и комуналне инспекције, као и јасно истицање броја и правца линије у возилима, на електронским LED таблама стандарда нове генерације у моменту набавке истих, са статичким или динамичким текстом, напред са бројем и пуним називом линије, на десном бочном стаклу са бројем и минимум називом крајњег одредишта, као и на задњој страни возила са истицањем броја линије.

Концесионар је дужан да инсталира опрему из става 1. овог члана у свим возилима којима ће вршити услугу превоза путника и да исте одржава, према динамици набавке возила тако да ови системи морају бити имплементирани пре увођења возила у ред вожње. Трошак набавке, уградње и одржавања уређаја је трошак Концесионара.

Концесионар је дужан да обезбеди једнобразно брендирање или пропагандно брендирање возила у складу са законом (приход од пропагандног брендирања припада Концесионару).

Возно особље

Члан 20.

Концесионар је дужан да обезбеди униформу за возаче: летња (панталоне дугих ногавица, кошуља или мајица са крагном) и зимска (панталоне дугих ногавица и кошуља), у боји и изгледу који сам прописује.

Приликом управљања возилом возач на ногама мора имати адекватну обућу.

Контролу психофизичке способности возача врши Концесионар у складу са законом.

Концедент може захтевати достављање доказа о извршеним контролама.

Осигурање Концесионара

Члан 21.

Концесионар се обавезује да, у складу са важећим Законом о обавезном осигурању возила у саобраћају, са солвентним друштвом за осигурање, закључи уговор о обавезном осигурању возила од одговорности за штету причињену трећим лицима и осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја.

Уговор из става 1. овог члана, Концесионар је у обавези да закључи са друштвом за осигурање пре него што се возило укључи у саобраћај и да копију уговора, односно полисе достави Концеденту.

Сваку штету коју Концесионар претрпи или нанесе трећем лицу у обављању послова који су предмет овог Уговора, сноси Концесионар.

У случају из става 3. овог члана, Концесионар је сагласан да према Концеденту неће потраживати накнаду штете коју је надокнадио трећем лицу или коју је дужан да надокнади, нити било које друго потраживање по том основу.

Концедент има право да током трајања уговора изврши увид у услове полисе осигурања, висину лимита покрића и важење полисе, као и да захтева достављање обновљених полиса.

III СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА

Банкарска гаранција за уредно извршење уговорних обавеза

Члан 22.

Концесионар је дужан да најкасније у року од 15 (петнаест) дана од дана закључења јавног уговора Концеденту достави банкарску гаранцију за уредно извршење уговорних обавеза.

Банкарска гаранција мора бити:

- безусловна,

- неопозива,
- платива на први позив,
- без права на приговор.

Висина банкарске гаранције износи 3% од годишње уговорене вредности јавног уговора без пореза на додатну вредност.

Банкарска гаранција се може достављати на годишњем нивоу, при чему рок важења сваке појединачне гаранције мора бити најмање 30 (тридесет) дана дужи од периода на који се гаранција односи.

Концедент има право да активира банкарску гаранцију искључиво у случају битне повреде уговорних обавеза од стране Концесионара, након претходно спроведеног поступка утврђивања повреде уговорних обавеза у складу са овим уговором.

Банкарска гаранција за уређење аутобуских стајалишта

Члан 23.

Концесионар је дужан да најкасније у року од 15 (петнаест) дана од дана закључења јавног уговора Концеденту достави банкарску гаранцију за уређење аутобуских стајалишта у року од 12 месеци од дана закључења уговора.

Банкарска гаранција мора бити:

- безусловна,
- неопозива,
- платива на први позив,
- без права на приговор.

Висина банкарске гаранције износи 3% од годишње уговорене вредности јавног уговора без пореза на додатну вредност.

Рок важења банкарске гаранције мора бити најмање 30 (тридесет) дана дужи од рока за уређење аутобуских стајалишта.

Концедент има право да активира банкарску гаранцију искључиво у случају битне повреде уговорних обавеза од стране Концесионара, након претходно спроведеног поступка утврђивања повреде уговорних обавеза у складу са овим уговором.

Битном повредом уговорних обавеза у смислу овог члана сматра се нарочито:

- ако Концесионар не започне радове на уређењу аутобуских стајалишта у року предвиђеном јавним уговором;
- ако Концесионар не заврши уређење ауто-

буских стајалишта у уговореном року од 12 месеци, осим у случајевима када је кашњење последица више силе или околности за које Концесионар не одговара;

- ако Концесионар обустави извођење радова без оправданог разлога у периоду дужем од 30 дана;
- ако Концесионар и након писаног упозорења Концедента не отклони утврђене недостатке који онемогућавају или битно ограничавају употребу уређеног аутобуског стајалишта у року који му је остављен за отклањање;
- ако Концесионар на други начин поступа супротно обавезама из овог уговора тако да услед тога није могуће остварење сврхе уређења аутобуских стајалишта у складу са уговором.

Гаранција за реинвестирање у набавку нових возила

Члан 24.

Концесионар је дужан да најкасније у року од 15 (петнаест) дана од дана почетка девете године трајања уговора Концеденту достави банкарску гаранцију за извршење обавеза реинвестирања у набавку возног парка најкасније у 10. години.

Банкарска гаранција мора бити:

- безусловна,
- неопозива,
- платива на први позив,
- без права на приговор.

Висина банкарске гаранције износи 1% од укупне уговорене вредности јавног уговора без пореза на додатну вредност.

Рок важења банкарске гаранције мора бити најмање 30 (тридесет) дана дужи од уговореног рока за извршење обавеза реинвестирања у набавку возног парка најкасније у 10. години.

Под реинвестирањем у смислу овог уговора подразумева се набавка нових возила и обнова возног парка у складу са техничким и еколошким стандардима важећим у тренутку набавке најкасније у 10. години.

Концедент има право да активира банкарску гаранцију искључиво у случају неизвршења или битног кашњења у реализацији обавеза реинвестирања.

Обезбеђење финансирања уговора**Члан 25.**

Концесионар је искључиво одговоран за обезбеђење финансирања ради испуњавања својих обавеза по овом Уговору.

Концедент је у обавези да изда одређена, разумно захтевана средства обезбеђења и прихвати преузимање одређених обавеза неопходних Концесионару у вези са извршењем обавеза из јавног уговора, као средство финансијског обезбеђења за уредно испуњење уговорних обавеза током периода пружања услуга, и то: муниципалне менице у висини годишње концесионе накнаде, при чему се за сваку уговорну годину издаје по једна меница.

Концедент неће пружати никаква додатна средства обезбеђења у корист финансијера (међународне финансијске институције, банке или трећа лица која учествују у финансирању реализације Уговора) Концесионара, нити ће финансијери (међународне финансијске институције, банке или трећа лица која учествују у финансирању реализације Уговора) моћи да захтевају било какве измене овог уговора.

IV ОБАВЕЗЕ КОНЦЕДЕНТА**Члан 26.**

Концедент се обавезује да:

1. исплаћује концесиону накнаду за функционисање услуге превоза највише до 120.000.000,00 динара нето + ПДВ;

2. преузме обавезе из своје надлежности како би вршио контролу обављања превоза од стране Концесионара;

3. врши регистровање и оверу редова возње у вези са услугама превоза у складу са важећим прописима;

4. обезбеди услове за трајно и континуирано обављање и развој комуналне делатности превоза путника у градском и приградском саобраћају, а нарочито саобраћајне и путне услове за несметано одвијање саобраћаја и одржавање вертикалне и хоризонталне сигнализације, да прати услове превоза и предузима ванредне мере на отклањању узрока прекида саобраћаја за који је надлежан;

5. Концесионару обезбеди неопходну сарадњу у поступцима прибављања услова, сагласности, одобрења и других аката надлежних органа и институција неопходних за уређење и опремање аутобуских стајалишта;

6. да својим поступањем неће неоправдано одлагати или онемогућавати реализацију активности Концесионара у вези са уређењем аутобуских стајалишта, као ни прибављање потребних дозвола, сагласности и одобрења из надлежности Концедента или органа чији је оснивач Концедент;

7. у случају кашњења у реализацији активности које су непосредна последица непоступања, одлагања или неоправданог ускраћивања потребних аката, сагласности или услова од стране Концедента или органа под његовом контролом, рокови за извршење обавеза Концесионара продужиће се за период трајања таквог кашњења;

8. обезбеди адекватан систем контроле путника и наплате карата, како би се омогућила провера реално остварених прихода, правилно функционисање система наплате и контрола извршења уговорних обавеза Концесионара; начин вршења контроле путника, овлашћења контролора, изглед службених легитимација, поступак контроле и друга питања од значаја за функционисање система контроле, Концедент ближе уређује посебним актом, у складу са законом;

9. учествује активно у проналажењу прихватљивог решења за све заинтересоване стране у случају промене услова обављања услуга превоза услед наступања догађаја који нису под директном контролом уговорних страна, као што су промене правних прописа и др.;

10. разматра и усваја оправдане захтеве за изменом цена;

11. разматра и усваја оправдане захтеве за изменом линија и полазака;

12. редовно врши плаћања концесионе накнаде Концесионару;

13. врши надзор над реализацијом пројекта, у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором и законом;

14. примењује све мере из своје надлежности у циљу смањења и евентуалног елиминисања нелојалне конкуренције у градском и приградском превозу путника;

15. онемогућава другом субјекту вршење ових услуга током трајања уговора, у складу са законом.

Члан 27.

Уколико Концедент не испуни обавезе из

овог уговора које су од значаја за несметано обављање превоза, а што доведе до повећања трошкова или немогућности редовног обављања превоза, Концесионар има право да захтева:

- продужење рокова,
- измену режима рада,
- накнаду доказаних додатних трошкова.

Члан 28.

Концедент има право да:

1. разматра и усваја оправдане захтеве за изменом цена;
2. разматра и усваја оправдане захтеве за изменом линија и полазака;
3. уводи нове линије уколико постоји потреба за њима;
4. одређује корекције редова вожње на линији у зависности од промене броја путника (и усаглашава их са концесионаром);
5. врши редовну контролу квалитета пружања комуналне услуге.

V РЕАЛИЗАЦИЈА УГОВОРЕНОГ ОБИМА УСЛУГЕ

Члан 29.

Концесионар је обавезан да се у вршењу превозне услуге у потпуности придржава овереног и регистрованог реда вожње.

Концедент је у обавези да овери и региструје ред вожње за сваку линију понаособ за радни дан, суботу и недељу.

Свако неоправдано неостваривање реда вожње од стране Концесионара, као последица непоштовања уговорних одредби, пада на терет Концесионара.

Члан 30.

У случају саобраћајне незгоде или другог непредвиђеног догађаја или више силе, који доведе до потпуног или делимичног прекида обављања јавног превоза, Концесионар је дужан да без одлагања обавести Концедента и надлежне органе, као и да, на захтев надлежног органа, достави податке о возилу, возачу и околностима догађаја.

Концесионар је дужан да возило у квару уклони са линије у року од 60 (шездесет) минута

и да га, у истом року, замени резервним возилом, осим у случају више силе, ванредних саобраћајних околности или када, због преосталог времена рада на линији, укључивање резервног возила није економски и организационо оправдано.

У случају штрајка код Концесионара, Концесионар је дужан да обезбеди минимум процеса рада у обављању делатности превоза путника у градском и приградском превозу, и то минимум 30% од регистрованог реда вожње у градском и приградском превозу, тако да се омогући превоз запослених на радна места односно превоз ученика до школе.

VI СИСТЕМ НАПЛАТЕ КАРАТА

Члан 31.

Продају појединачних и периодичних карата кроз систем електронске наплате карата у систему јавног аутобуског градског и приградског превоза путника организује Концесионар и подноси редовне месечне извештаје Концеденту о оствареном приходу од наплате карата на месечном нивоу.

Концедент је извршио процену потреба становништва и донео одлуку да ће субвенционисани превоз бити обезбеђен у износу од 100% нарочито за одређене приоритетне категорије корисника и то за:

1. пензионере,
2. ученике основних школа,
3. ученике средњих школа,
4. децу до навршене 6. године живота,
5. труднице и
6. породиље до навршене једне године од дана рођења детета.

У случају проширења категорија корисника субвенционисаног превоза на захтев Концедента или одлуку надлежног органа Концедента у односу на дефинисане категорије из претходног става, Концедент ће обезбедити додатна финансијска средства за исте.

Одлуку о утврђивању, проширењу или измени категорија корисника субвенционисаног превоза доноси надлежни орган Концедента, у складу са законом и општим актима Концедента.

Концесионар ће достављати Концеденту податке о оствареним приходима од продатих карата на месечном нивоу, као и изводе наменског текућег рачуна преко којих ће бити евидентирани остварени приливи од продаје карата.

Након увођења система електронске наплате карата, продају појединачних и периодичних карата у систему јавног аутобуског градског и приградског превоза путника организује Концесионар. Приход од продаје карата представља приход Концесионара.

VII МЕТОДОЛОГИЈА ОБРАЧУНА ПРИХОДА И ЦЕНЕ УСЛУГЕ

Уговорена накнада коју остварује Концесионар Члан 32.

Приход Концесионара обрачунава се на месечном нивоу.

Концесионар је дужан да најкасније до 3. у месецу за претходни месец достави Концеденту извештај који садржи:

1. GPS евиденцију,
2. податке о пређеној километражи,
3. извештај о наплаћеним картама, и
4. обрачун концесионе накнаде, сачињен применом уговорене формуле:

концесиона накнада = (уговорена цена × пређена километража) – износ наплаћених карата.

Концедент је дужан да у року од 3 (три) дана од дана пријема извештаја изврши контролу достављеног обрачуна и:

1. потврди обрачун, или
2. достави примедбе на обрачун Концесионару.

У случају достављања примедба, Концесионар је дужан да изврши исправку обрачуна у складу са примедбама Концедента и достави исправљени обрачун без одлагања.

Уколико Концедент у року из става 4. овог члана не достави примедбе на обрачун, сматраће се да је обрачун прихваћен.

На основу потврђеног обрачуна, Концесионар испоставља фактуру Концеденту најкасније до 10. у месецу за претходни месец.

Извештај из става 2. овог члана мора бити поткрепљен одговарајућом документацијом и евиденцијама Концесионара, укључујући податке из система за праћење возила GPS и електронске наплате карата.

Основни приход по линији представља производ остварених километара и цене по километру.

Приход Превозника за обављени превоз на линији на месечном нивоу се дефинише на основу основног прихода са припадајућим ПДВ-ом, према обрасцу:

$$\text{ППЛ} = (\Sigma(\text{КМ} * \text{Цвоз}))$$

ППЛ – приход превозника на линији

КМ – остварена ефективна километража на линији

Цвоз - нето цена рада по 1 км, за једно ангажовано возило

Укупан приход превозника на месечном нивоу (скраћено: УПП) чини збир прихода на свим повереним линијама:

$$\text{УПП} = \Sigma \text{ППЛ} + \text{ПДВ}$$

Како је Концесионар надлежан за продају карата, износ концесионе накнаде који је Концедент дужан да исплаћује Концесионару на месечном нивоу, представља разлику између укупног прихода Концесионара по пређеном километру и укупног прихода који је Концесионар остварио по основу продаје карата на месечном нивоу.

Остварени километар је километар који је возило реализовало на дефинисаној траси линије. У случају планске промене режима функционисања линије, односно промене статичких и динамичких елемената линије, Концедент је дужан да доноси одговарајуће решење о насталим променама и да у обрачун унесе важеће параметре, почев од дана ступања промене режима.

У случају блокаде саобраћаја, квара возила, саобраћајне незгоде, непланиране режимске измене и слично, а када се возилом не може наставити рад на започетом поласку, остварени километар рачуна се од почетног терминуса до тачке прекида линије.

Концесионар је дужан да извештава Радну групу о насталим поремећајима током рада возила на линији, који утичу на промену остварених километара на линији. Извештај мора садржати доказ којим се јасно и недвосмислено потврђује да је дошло до поремећаја у раду линије, са описаном локацијом. Реализовани километри у случају поремећаја функционисања линије се рачунају према доступним софтверским алатима или мерењем на терену.

У случају непланиране режимске измене, која има за последицу измену трасе линије по налогу службеног лица или надлежних органа, Концесионару ће се платити пређени километри по дужини измењене трасе на коју их је преусмерио надлежни орган.

У ситуацији из претходног става, Концесионар је дужан да достави и уверење или други доказ

добijen од стране надлежног органа да је дошло до ситуације из претходног става овог члана.

Члан 33.

Концесионар се обавезује да доставља по захтеву или најмање једном месечно Извештај о реализацији полазака на свим линијама Концеденту што ће бити дефинисано између Концесионара и Концедента.

Концедент може за одређени полазак, за који постоји основ сумње да је нереализован, од Концесионара тражити доказ о реализацији предметног поласка.

Цена превоза путника по километру

Члан 34.

Превоз се обавља по основној нето цени (Цвоз) израженој у динарима (без ПДВ-а), за једно ангажовано возило) (уноси понуђач):

Цена накнаде по пређеном километру на линији у износу од 264,60 динара.

Цена по километру је уговорена на основу понуде Концесионара и обухвата све трошкове које Концесионар буде имао током трајања јавног уговора у складу са Концесионим актом, конкурсном документацијом и овим уговором.

Укупна вредност Јавног уговора износи цена по километру из става 1. овог члана и уговорени број километара и износи 3.439.800.000,00 динара без ПДВ-а.

За пређену километражу на возилима која још увек нису замењена цена по километру ће бити умањена за 20% све до момента набавке нових возила и увођења истих у ред вожње.

Концесиона накнада на годишњем нивоу коју исплаћује Концедент за функционисање услуге превоза може износити највише до 120.000.000,00 динара нето + ПДВ, при чему, уколико приходи од продаје карата буду једнаки или већи од уговореног нивоа накнаде по километру, износ концесионе накнаде који Концедент исплаћује може бити нижи од наведеног максимума, што хипотетички значи да износ може бити и 0,00 динара.

Опис неправилности, односно поступање Концесионара супротно одредбама јавног уговора

Члан 35.

Концедент је утврдио износ и опис неправилности, односно поступање Концесионара супротно одредбама јавног уговора које је могуће

утврдити и мењати у складу са одлуком Скупштине града Вршца:

Р.б.	Опис неправилности, односно поступање Концесионара супротно одредбама јавног уговора	Висина уговорне казне РСД
1.	Свако непрофесионално поступање возача према лицима задуженим за контролу карата/возила	20.000,00
2.	Свако непримерено и непрофесионално поступање запослених код Концесионара упућено лицима задуженим за контролу	20.000,00
3.	Неодржавање чистоће споља и унутар возила, приликом првог поласка сваког од возила са терминаса	75.000,00
4.	Уколико у возилима нису функционални уређаји за грејање и хлађење у складу са спољном температуром.	75.000,00
5.	Постојање физичких оштећења у и на возилу што подразумева: рупе на поду, односно крову, физички недостаци делова возила као што су непостојање или оштећење стакла са бочне и задње стране	100.000,00
6.	Недостављање одговора на приговор путника	20.000,00
7.	Неношење униформе у комплекту и рад у неадекватној обући од стране возача	20.000,00
8.	Остале записнички утврђене неправилности и недостатке Концесионара (оштећена седишта, неисправни и/или недостајући рукохвати, оштећено предње стакло возила које може да утиче на техничку исправност возила, неисправни поклопци на поду, крову и другим местима на возилу, неисправна врата, необележавање возила у складу са прописима)	20.000,00 по неправилности
9.	Уколико изврши премештање опреме из возила у возило, без претходне сагласности Концедента	100.000,00
10.	Сваку повреду обавеза из Уговора у случају записнички утврђене неправилности у извршавању уговорених обавеза превозника, а које повреде нису посебно дефинисане претходним алинејама	20.000,00
11.	У случају неправилности Концесионара (возног особља) при примени тарифне политике	75.000,00
12.	За свако поступање возног особља Концесионара у смислу физичког напада на лица која врше контролу у возилу	100.000,00
13.	За необезбеђивање резервног возила у случају потребе	100.000,00

Уговорне казне неће се примењивати у случају више силе, поступања по налогу надлежног органа, ванредних временских услова или других објективних околности које Концесионар није могао предвидети, избећи или отклонити.

Концедент има право да усклађује висине

уговорних казни из става 1 овог члана у складу са променом цене услуге превоза по километру.

Плаћање Уговорних казни се врши у складу са Законом о електронском фактурисању («Сл. гласник РС», бр. 44/2021, 129/2021, 138/2022, 92/2023, 94/2024 и 109/2025), а на основу Записника о извршеној контроли у року до 15. тог у месецу за претходни месец.

Неправилности у извршавању уговорних обавеза утврђује Радна група о чему се сачињава записник, уз омогућавање Концесионару да се изјасни у примереном року пре коначног обрачуна уговорне казне.

Поступак утврђивања уговорних казни

Члан 36.

Утврђивање неправилности у извршавању уговорних обавеза Концесионара и примени уговорних казни врши Радна група, о чему се сачињава записник.

Записник из става 1. овог члана мора да садржи:

1. датум, време и место извршене контроле;
2. опис утврђене неправилности;
3. навођење одредбе Уговора која је повређена;
4. податке о возилу, линији и лицима присутним приликом контроле;
5. фотографије, видео записе или другу расположиву документацију, уколико постоји;
6. потпис лица које је вршило контролу и представника Концесионара, уколико је присутан.

Уколико представник Концесионара одбије да потпише записник, представник Радне групе ће то констатовати у записнику, што не утиче на његову пуноважност.

Концедент је дужан да записник достави Концесионару без одлагања, а најкасније у року од 3 (три) радна дана од дана извршене контроле.

Концесионар има право да у року од 5 (пет) радних дана од дана пријема записника достави писано изјашњење, примедбе и доказе у вези са утврђеном неправилношћу.

Након разматрања записника, изјашњења Концесионара и достављених доказа, Концедент доноси одлуку о постојању повреде уговорне обавезе и евентуалном изрицању уговорне казне.

Одлука из става 6. овог члана мора бити образложена и доставља се Концесионару у писаној форми.

Концесионар има право да у року од 8 (осам) дана од дана пријема одлуке поднесе приговор Концеденту. Подношење приговора не одлаже извршење одлуке, осим ако Концедент другачије не одлучи.

Уговорна казна може бити изречена искључиво за повреде уговорних обавеза које су јасно и недвосмислено дефинисане овим Уговором.

Уговорне казне не могу се изрицати у случајевима више силе, поступања по налогу надлежног органа, ванредних временских услова или других објективних околности које Концесионар није могао предвидети, избећи или отклонити.

Концедент може ближе уредити начин вршења контроле, евидентирања неправилности и поступак изрицања уговорних казни посебним упутством, које мора бити у складу са овим Уговором и важећим прописима.

Динамика плаћања

Члан 37.

На основу потврђеног обрачуна из члана 32. Уговора, Концесионар је дужан да најкасније до 10. у месецу испостави Концеденту исправну фактуру за услуге извршене у претходном месецу, при чему извештај из члана 32. Уговора чини саставни део фактуре.

Концедент ће плаћање и обрачун извршити у року од 45 дана од дана пријема исправне фактуре.

Обавезе које доспевају за плаћање у наредним годинама ће бити реализоване у складу са одобреним средствима за те године.

Методологија промене уговорене цене по километру

Члан 38.

Промена уговорене цене превоза по пређеном километру возила вршиће се на основу промене утицаја процентуалне вредности збирног параметра.

Учешће трошкова обављања делатности у формираној цени која се исплаћује Концесионару у моменту потписивања уговора може се изразити на следећи начин:

$$П = K_1 \cdot BE_1 / BE_0 + K_2 \cdot LD_1 / LD_0 + K_3 \cdot CD_1 / CD_0 + K_4 \cdot (1 + ПЦ / 100)$$

Где је:

П – збирни параметар

K_1 – процентуални утицај средње вредности курса евра

BE_1 – средња вредност курса евра на дан контроле

BE_0 – средња вредност курса евра коришћена у претходном прорачуну

K_2 – процентуални утицај висина бруто личног дохотка у сектору превоза

LD_1 – висина бруто личног дохотка у сектору превоза на дан контроле

LD_0 – висина бруто личног дохотка у сектору превоза коришћена у претходном прорачуну

K_3 – процентуални утицај цене евра дизела

CD_1 – цена евра дизела на дан контроле

CD_0 – цена евра дизела коришћена у претходном прорачуну

K_4 – процентуални утицај индекса потрошачких цена

ПЦ – индекс потрошачких цена узима се као сума ланчаних индекса малопродајних цена од месеца претходног прорачуна до месеца контроле.

Почетна вредност збирног параметра износи 1, односно представља процентуални збирни утицај (100%) свих кључних елемената. Уговорена цена се коригује уколико је апсолутна разлика вредности збирног параметра и почетне вредности збирног параметра већа или једнака 5%:

$$|p-1| \geq 5\%$$

Промена цене врши се према утицају збирног параметра, а по обрасцу: $T_1 = T_0 \cdot p$

t_1 – Нова цена по пређеном километру

t_0 – Претходна цена

Анализа промене кључних елемената и калкулација вредности промене цене врши се најмање једном годишње у последњем месецу трећег квартала буџетске године.

Образложен захтев за промену јединичних трошкова производње транспортног рада може покренути свака уговорна страна. Захтев за промену цене обавезно садржи:

- вредности кључних елемената утврђених уговором,
- датум утврђивања нових вредности кључних елемената и
- вредност утврђеног збирног параметра.

Захтеви се разматрају у току последњег месеца трећег квартала и утврђују параметре на 27.

дан у месецу, односно првог наредног радног дана у случају да је 27. нерадни дан. Нова цена се примењује од првог дана наредног месеца у односу на месец у ком је утврђена промена.

Промена цене може бити вршена и чешће, односно сваки пут када вредност збирног параметра пређе износ од 5%.

Табела – Параметри за промену цене

Редни број	Кључни параметри за промену цене	Процентуални утицај	Начин праћења промена
1	Средња вредност курса евра (BE)	$K1=10\%$	Званични периодични извештаји НБС
2	Бруто лични доходак у сектору превоза (ЗТ)	$K2=30\%$	Званични статистички извештаји надлежних институција
3	Цена евра дизела (ЦД)	$K3=30\%$	Званични ценовник добављача горива
4	Индекс потрошачких цена (ПЦ)	$K4=30\%$	Званични статистички извештаји Републичког завода за статистику

Промена јединичне цене рада за обављени превоз врши се на основу утицаја збирног параметра према обрасцу из става 2. овог члана.

Табела – Исказана вредност параметара:		
ПОЧЕТНО СТАЊЕ (Уписују се вредности које су познате на дан отварања понуда)		
Вредности параметара	датум	вредност
Средњи вредност курса евра	20.08.2026.	117,3586
Бруто лични доходак у сектору превоза	20.08.2026.	2026/јун Х – Саобраћај и складиштење 146.634,00
Цена евра дизела	20.08.2026.	229,00
Индекс потрошачких цена	20.08.2026.	100

Члан 39.

Уговорне стране су се споразумеле да се припадајућа накнада Концесионара на месечном нивоу, на име обављеног превоза, врши на начин утврђен овим Уговором.

Уговорне казне се наплаћују у складу са чланом 35. овог Уговора.

VIII РАСКИД УГОВОРА

Споразумни раскид

Члан 40.

Уговорне стране могу споразумно раски-

нути овај Уговор, закључењем споразума о раскиду Уговора у писаној форми, по писаном предлогу било које уговорне стране.

Писаним споразумом из става 1. овог члана уговорне стране ће уредити своја међусобна права и обавезе, као и начин испуњења преузетих обавеза и обавеза насталих услед раскида Уговора.

Уколико Концесионар иницира раскид Уговора у складу са ставом 1. овог члана, дужан је да, до престанка обављања делатности, предузме све неопходне мере ради обезбеђивања континуитета јавног превоза, укључујући редовно обављање превоза, благовремено обавештавање Концедента и сарадњу у поступку преузимања или организовања даљег обављања делатности.

Одузимање права рада на линији

Члан 41.

У случају да Концесионар:

1. не започне обављање превоза у року утврђеном решењем о регистрованим линијама;
2. не обавља превоз на линији дуже од 48 часова у континуитету, односно укупно дуже од пет дана током календарске године;
3. не обавља превоз у уговореном обиму, односно ако је реализација превоза мања од 95% на месечном нивоу по линији;
4. не обезбеди резервно возило у складу са овим уговором,

Концедент има право да Концесионару наложи отклањање неправилности у примереном року.

Уколико Концесионар не отклони неправилности у остављеном року, Концедент може, ради обезбеђивања континуитета јавног превоза, привремено организовати обављање превоза на угроженој линији у складу са законом, о трошку Концесионара, до успостављања редовног обављања превоза или до раскида уговора.

Мере из овог члана не искључују право Концедента на примену уговорних казни и раскид уговора у складу са овим уговором и законом.

Превремени раскид уговора због пропуста

Концесионара

Члан 42.

Концедент може једнострано раскинути овај уговор у следећим случајевима:

1. ако Концесионар не обавља јавни градски и приградски превоз путника у складу са уговореним обимом, редом вожње и прописаним стандардима квалитета;

2. ако Концесионар не поступа у складу са прописима и мерама које се односе на безбедност саобраћаја, заштиту путника, јавних добара, животне средине и других законом заштићених вредности;

3. ако је Концесионар дао нетачне податке или документацију који су били од значаја за доношење одлуке о додели уговора;

4. ако Концесионар својом кривицом не започне обављање делатности у уговореном року;

5. ако Концесионар поступа супротно одредбама овог уговора или пропусти да извршава уговорне обавезе;

6. ако Концесионар без претходне сагласности Концедента пренесе своја права или обавезе из овог уговора на треће лице;

7. у другим случајевима предвиђеним овим уговором, законом и општим правилима облигационог права.

Пре једностраног раскида уговора, Концедент је дужан да писаним путем упозори Концесионара на постојање разлога за раскид и остави примерен рок за отклањање уочених неправилности и изјашњење Концесионара.

Уколико Концесионар у остављеном року не отклони разлоге за раскид, Концедент има право да једнострано раскине уговор.

У случају једностраног раскида уговора због пропуста Концесионара, Концедент има право на накнаду штете у складу са законом и општим правилима облигационог права.

На последице превременог раскида овог уговора због пропуста Концесионара примењују се одредбе овог уговора, закона којим се уређују јавно-приватно партнерство и концесије и општа правила облигационог права.

Превремени раскид уговора због пропуста

Концедента

Члан 43.

Концесионар може једнострано раскинути овај уговор у складу са законом, одредбама овог уговора и општим правилима облигационог права, уколико Концедент поступа на начин који доводи

до неодрживости уговорног односа или који у значајној мери онемогућава или отежава извршавање уговорних обавеза Концесионара.

Разлози за раскид уговора од стране Концесионара могу бити нарочито:

1. неблагоприятно или непотпуно измиривање доспелих обавеза Концедента према Концесионару;

2. повреда уговорних обавеза од стране Концедента која у значајној мери ремети или онемогућава Концесионара у извршавању обавеза из овог уговора.

На последице превременог раскида овог уговора због пропуста Концедента примењују се одредбе овог уговора, закона којим се уређују јавно-приватно партнерство и концесије и општа правила облигационог права.

Ослобађење од одговорности

Члан 44.

Уговорне стране се могу ослободити од одговорности у случајевима који настану независно од њихове воље (виша сила).

Под вишом силом сматрају се спољни и ванредни догађаји који нису постојали у време потписивања овог Уговора, који су настали мимо воље и моћи утицаја уговорних страна и чије наступање и дејство уговорне стране нису могле предвидети и спречити, као и околности из члана 29. овог Уговора.

За време трајања више силе обавезе уговорних страна мирују и не примењују се санкције због неизвршења уговорних обавеза о року.

Члан 45.

Концесионар гарантује слободан приступ возилима и документацији о јавном превозу путника Концеденту у циљу остваривања контролних прегледа, у складу са одредбама овог Уговора. Један примерак записника о извршеној контроли од стране Концедента се оставља, односно накнадно доставља Концесионару.

IX ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 46.

Концесионар је дужан да Концеденту доставља акт о испуњености услова за обављање линијског превоза путника који издаје Министарство

надлежно за послове саобраћаја, податке о свим променама везаним за статус правног лица (адреса седишта предузећа, одговорно лице, и др), податке везане за замену возила у складу са овим уговором, као и свим битним изменама података тражених у Конкурсној документацији и овим Уговором, у року од 15 (петнаест) дана од настанка промена, под последицама раскида овог Уговора.

Члан 47.

На међусобна права и обавезе уговорних страна која нису регулисана овим Уговором, примењиваће се одговарајуће одредбе важећег Закона о јавном-приватном партнерству и концесијама, као и Закона о облигационим односима и Закона о јавним набавкама, односно других позитивних прописа Републике Србије, који су у сагласности са одредбама Закона о јавном-приватном партнерству и концесијама.

Члан 48.

У случају промене прописа током трајања овог уговора, последице такве промене које утичу на права, обавезе, трошкове или приходе уговорних страна, распоређиваће се у складу са расподелом ризика утврђеном Концесионим актом.

Члан 49.

Евентуалне спорове који проистекну из овог Уговора, уговорне стране ће решавати споразумно и на савестан начин, мирним путем у циљу постизања договора и компромиса, а у случају да није могуће споразумно решење спора, уговара се меродавност српског законодавства и уговара се искључива надлежност Привредног суда у Панчеву.

Члан 50.

Ништавост било које битне одредбе овог уговора не повлачи ништавост осталих одредби уговора, осим уколико се то односи на даљу одрживост и испуњење обавеза Концедента или Концесионара.

Члан 51.

Уговорне стране су сагласне да се у току важења овог Уговора, у циљу унапређења и повећања квалитета превоза могу закључити анекси којима се дефинишу измене овог Уговора, у складу са, дефинисаним и дозвољеним обимом измена у оквиру

самог Уговора, али и Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Измене може предложити било која од уговорних страна, али ће се анексима предвидети само оне измене са којима се сагласе обе уговорне стране.

Измене битних елемената уговора које је могуће мењати ће бити дозвољене у случају доношења нових или измене постојећих прописа који уређују линијски превоз.

Свако евентуално повећање обима услуге превоза утврђене чланом 2. овог Уговора, као и увођење нових линија у циљу унапређења и повећања квалитета превоза биће поверени Концесионару, који ће бити у обавези да обезбеди све техничке и кадровске капацитете у том случају.

Повећање обима из става 4. овог члана ће се вршити у складу са одлуком Концедента.

Члан 52.

Уговорне стране не могу преносити своја права и обавезе предвиђене овим уговором, осим у следећим случајевима који се тичу Концесионара:

а) статусне промене Концесионара или чланова конзорцијума (уколико постоји);

б) мере које се могу предузети у случају стецаја или ликвидације Концесионара или чланова конзорцијума (уколико постоји).

У сваком од наведених случајева потребна је претходна писмена сагласност Концедента.

Члан 53.

Овај Уговор је сачињен на српском језику у 6 (шест) истоветних примерака од којих свака страна задржава по 3 (три) примерка.

за Концесионара:
ПАНТРАНСПОРТ
ДОО ПАНЧЕВО

Директор
Воја Савичић

за Концедента:
ГРАД ВРШАЦ

Градonaчелник
Драгана Митровић

36

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда број: **1-4061**

Предмет: **Услуга о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Вршца и уређење аутобуских стајалишта**

(назив предмета набавке, или, у случају да је предмет набавке подељен у партије, назив партије)

ПОДАЦИ О НАРУЧИОЦУ И ПРЕДМЕТУ НАБАВКЕ

Подаци о наручиоцу

Назив: Градска управа града Вршца		Порески идентификациони број (ПИБ): 100912619
Адреса: Трг Победе 1		
Место: Вршац	Поштански број: 26300	Држава: Србија

Подаци о набавци

Назив: Услуга о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Вршца и уређење аутобуских стајалишта	Референтни број: 002968310 2026 09139 004 008 405 001
Број огласа: 2026/С Ф02-0024525	
Датум слања огласа: 20.06.2026	

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Понуда се подноси:

- ☐ Самостално
☒ Заједничка понуда

Општи подаци о понуђачу *(или, у случају заједничке понуде, о овлашћеном члану групе понуђача)*

Назив: Пантранспорт доо Панчево			Порески идентификациони број (ПИБ): 111803180	
Адреса: ВОЈВОДЕ РАДОМИРА ПУТНИКА, 33			Матични број / Нац. Рег. бр.: 21543144	
Место: Панчево	НСТЈ ознака: RS122	Поштански број: 26000	Држава: Србија	
Електронска пошта: office@pantransport.rs			Телефон: +381 13310263	
Интернет страница: www.pantransport.rs			Факс:	
Уговорач је микро, мало или средње правно лице или предузетник или физичко лице ☒ да ☐ не				
Број рачуна понуђача: 160-6000000042689-22				
Назив банке: Банца Интеса				
Лице овлашћено за потписивање уговора / оквирног споразума: Воја Савичић				

Подаци о члановима групе привредних субјеката *(уколико се понуда подноси као заједничка)*

Назив: Пантранспорт доо Панчево			Порески идентификациони број (ПИБ): 111803180
Адреса: ВОЈВОДЕ РАДОМИРА ПУТНИКА, 33			Матични број / Нац. Рег. бр.: 21543144
Место: Панчево	НСТЈ ознака: RS122	Поштански број: 26000	Држава: Србија
Уговорач је микро, мало или средње правно лице или предузетник ☒ да ☐ не			
Назив: ДОО АЛЕНИК СДН ВРШАЦ			Порески идентификациони број (ПИБ): 105524045
Адреса: НИКИТЕ ТОЛСТОЈА 33			Матични број / Нац. Рег. бр.: 20404213
Место: ВРШАЦ	НСТЈ ознака: RS122	Поштански број: 26300	Држава: Србија
Уговорач је микро, мало или средње правно лице или предузетник ☒ да ☐ не			

Део уговора / оквирног споразума који ће извршавати поједини члан групе привредних субјеката (ако је примењиво)

Назив: Пантранспорт доо Панчево		Порески идентификациони број (ПИБ): 111803180
Део уговора / оквирног споразума који ће извршити члан групе привредних субјеката		
Предмет или количина:		
Вредност или проценат: 60 процената		
Назив: ДОО АЛЕНИК СДН ВРШАЦ		Порески идентификациони број (ПИБ): 105524045
Део уговора / оквирног споразума који ће извршити члан групе привредних субјеката		
Предмет или количина:		
Вредност или проценат: 40 процената		

Понуда укључује подизвођаче

- ☐ Да
- ☒ Не

ПОДАЦИ О ПОНУДИ

Укупна цена без ПДВ-а: **3.439.800.000,00 RSD**

Укупна цена са ПДВ-ом: **3.783.780.000,00 RSD**

Критеријум квалитета

Критеријум	Понуђена вредност
Рок стављања у функцију нових возила	6 месеци и мање

Рок и начин плаћања:

45 дана од дана пријема фактуре

Рок важења понуде (у данима, од дана отварања понуда): **60**

ДЕЛОВИ ПОНУДЕ КОЈИ СЕ ПОДНОСЕ ЕЛЕКТРОНСКИМ СРЕДСТВИМА ПУТЕМ ПОРТАЛА ЈАВНИХ НАБАВКИ

Назив електронског документа	Величина (бајт)	Врста документа	Документ означен као поверљив	Образложење поверљивости
Izjava - DOO ALENIK SDN VRŠAC - 2026-08-17 14_05_09.pdf	213622	Изјава о испуњености критеријума за квалитативни избор П.С.		
Izjava - Pantransport doo Pančevo - 2026-08-17 15_04_02.pdf	242010	Изјава о испуњености критеријума за квалитативни избор П.С.		
Obrazac strukture cena.pdf	249157	Структура понуђене цене		
Obrazac troškova ponude.pdf	170211	Образац трошкова припреме понуде		
Garancija - nabavka novih vozila i ozbiljnost ponude.pdf	838751	Средства обезбеђења		
Model ugovora.pdf	5659800	Модел уговора или оквирног споразума		
Izvod APR - PANTRANSPORT.pdf	1523922	Друго		
Izvod APR - ALENIK.pdf	3102805	Друго		
Rešenje i Licenca Pantransport.pdf	2104313	Друго		
Rešenje i Licenca Alenik.pdf	146829	Друго		
Potvrda o uvidu u lokaciju.pdf	90323	Друго		
Ugovor konzorcijum Pantransport - Alenik.pdf	3159109	Друго		
BS 2023 - pantransport.pdf	1761753	Друго		
BU 2023 - pantransport.pdf	734955	Друго		
Mišljenje revizora 2023 - pantransport.pdf	19667185	Друго		
BS 2024 - pantransport.pdf	1761202	Друго		
BU 2024 - pantransport.pdf	735317	Друго		
Mišljenje revizora 2024 - pantransport.pdf	16704433	Друго		
BS 2025 - pantransport.pdf	1768357	Друго		
BU 2025 - pantransport.pdf	736105	Друго		
Misljenje revizora 2025.godina - pantransport.pdf	26863492	Друго		
BS 2023 - alenik.pdf	1720878	Друго		
BU 2023 - alenik.pdf	731191	Друго		
Napomene 2023 - alenik.pdf	12099292	Друго		
BS 2024 - alenik.pdf	1719296	Друго		
BU 2024 - alenik.pdf	738454	Друго		
Napomene 2024 - alenik.pdf	12039740	Друго		
BS 2025 - alenik.pdf	1738867	Друго		
BU 2025 - alenik.pdf	753168	Друго		
Napomene 2025 - alenik.pdf	12648721	Друго		
referenc lista - JPP Vršac.pdf	188211	Друго		
Potvrda naručioca - Grad Pančevo.pdf	267097	Друго		

javni ugovor Grad-PAN.pdf	20467187	Друго		
Ugovor o osnivanju.pdf	3529366	Друго		
ANEKSI JAVNOG UGOVORA.pdf	2573895	Друго		
Inženjer - Vakaresko Dejan.pdf	2828731	Друго		
Inženjer - Prijović Goran.pdf	2687127	Друго		
Voja Savičić.pdf	2457382	Друго		
Sertifikat o profesionalnoj osposobljenosti.pdf	578513	Друго		
1. Babin Saša.pdf	3131886	Друго		
2. Birčanin Marko.pdf	2399865	Друго		
3. Cvetkovski Goce.pdf	3107737	Друго		
4. Durda Dorjel.pdf	2401995	Друго		
5. Fara Marjan.pdf	2407427	Друго		
6. Ložajić Ivan.pdf	2566942	Друго		
7. Petrov Ilija.pdf	2922725	Друго		
8. Radović Dušan.pdf	3209513	Друго		
9. Savanović Dušan.pdf	2398004	Друго		
10. Stojilković Branislav.pdf	2408061	Друго		
11. Timotijević Predrag.pdf	2899642	Друго		
12. Vujović Marko.pdf	2916992	Друго		
13. Zuvic Goran.pdf	2397400	Друго		
14. Božić Miloš.pdf	2416425	Друго		
15. Božić Mirko.pdf	2368321	Друго		
16. Islamović Sanel.pdf	2401120	Друго		
17. Moconja Željko.pdf	2415330	Друго		
18.0 UGOVOR O RADU GORAN LATKOVIĆ.pdf	2235824	Друго		
18.1 MA OBRAZAC GORAN LATKOVIĆ.pdf	145204	Друго		
18.2 VOZAČKA DOZVOLA GORAN LATKOVIĆ.pdf	363834	Друго		
18.3 KVALIFIKACIONA KARTICA GORAN LATKOVIĆ.pdf	416037	Друго		
19.0 Ugovor o radu Goran Kostić.pdf	1713075	Друго		
19.1 MA OBRAZAC GORAN KOSTIĆ.pdf	273950	Друго		
19.2 VOZAČKA DOZVOLA GORAN KOSTIĆ STRANA 1.pdf	112770	Друго		
19.3 VOZAČKA DOZVOLA GORAN KOSTIĆ STRANA 2.pdf	147264	Друго		
19.4 CPC CERTIFIKAT GORAN KOSTIĆ STRANA 1.pdf	149825	Друго		
19.5 CPC CERTIFIKAT GORAN KOSTIĆ STRANA 2.pdf	110098	Друго		

20.0 UGOVOR O RADU SRĐAN BOLORIN.pdf	5097161	Друго		
20.1 MA OBRAZAC SRĐAN BOLORIN.pdf	145326	Друго		
20.2 SRĐAN BOLORIN_VOZAČKA DOZVOLA.pdf	462080	Друго		
20.3 CPC CERTIFIKAT SRDJAN BOLORIN.pdf	445667	Друго		
Dispečer - Jović Tihomir.pdf	2391183	Друго		
Dispečer - Kendereški Goran.pdf	2382160	Друго		
Dispečer - Nikolić Nenad.pdf	2344593	Друго		
Mehaničar - Marinković Zoran.pdf	2413538	Друго		
Mehaničar - Marković Obrad.pdf	2474705	Друго		
Mehaničar - Stojčić Saša.pdf	2470589	Друго		
autoelektričar - Đorđević Bojan.pdf	2028819	Друго		
Spisak vozila.pdf	263308	Друго		
1.0 PA 159-BL saobraćajna.pdf	85698	Друго		
1.1 PA 159-BL karakteristike.pdf	667593	Друго		
2.0 PA 159-BK saobraćajna.pdf	85699	Друго		
2.1 PA 159-BK karakteristike.pdf	674101	Друго		
3.0 PA 159-BF saobraćajna.pdf	84843	Друго		
3.1 PA 159-BF karakteristike.pdf	646335	Друго		
4.0 PA 159-BA saobraćajna.pdf	85696	Друго		
4.1 PA 159-BA karakteristike.pdf	641326	Друго		
5.0 PA 159-BO saobraćajna.pdf	85706	Друго		
5.1 PA 159-BO karakteristike.pdf	664836	Друго		
6.0 PA 159-BT saobraćajna.pdf	84676	Друго		
6.1 PA 159-BT karakteristike.pdf	644892	Друго		
7.0 PA 159-BM saobraćajna.pdf	84687	Друго		
7.1 PA 159-BM karakteristike.pdf	641346	Друго		
8.0 PA 159-BJ saobraćajna.pdf	85692	Друго		
8.1 PA 159-BJ karakteristike.pdf	664496	Друго		
9.0 PA 159-BC saobraćajna.pdf	84671	Друго		
9.1 PA 159-BC karakteristike.pdf	645366	Друго		
10.0 VŠ 114-CZ saobraćajna.pdf	1519682	Друго		
10.1 VŠ 114-CZ UGOVOR O LIZINGU.pdf	7757917	Друго		
10.2 VŠ 114-CZ karakteristike.pdf	5719691	Друго		
11.0 VŠ 110-KR saobraćajna.pdf	451874	Друго		
11.1 VŠ 110-KR UGOVOR O LIZINGU.pdf	4495614	Друго		
11.2 VŠ 110-KR karakteristike.pdf	6150751	Друго		
12.0 VŠ 112-XU saobraćajna.pdf	1264914	Друго		

12.1 VŠ 112-XU UGOVOR O LIZINGU.pdf	2915967	Друго		
12.2 VŠ 112-XU karakteristike.pdf	802985	Друго		
Popisne liste PANTRANSPORT.pdf	805585	Друго		
22301_2019_Srb.pdf	346243	Друго		
27001_2022_Srb.pdf	355457	Друго		
ISO 9001_2015.pdf	146810	Друго		
ISO 14001_2015.pdf	144426	Друго		
ISO 39001_2012.pdf	139145	Друго		
ISO 45001_2018.pdf	142971	Друго		
Izjava dobavljača o nabavci novih vozila.pdf	89617	Друго		
Ovlašćenje dobavljača prva i zadnja str eng.pdf	291291	Друго		
Ovlašćenje dobavljača prva i zadnja strana - prevod.pdf	227690	Друго		
Potvrda za dane nelikvidnosti.pdf	181307	Друго		
Uverenje PU.pdf	173505	Друго		

ДЕЛОВИ ПОНУДЕ КОЈЕ НИЈЕ МОГУЋЕ ПОДНЕТИ ЕЛЕКТРОНСКИМ СРЕДСТВИМА ПУТЕМ ПОРТАЛА ЈАВНИХ НАБАВКИ

Део	Опис
Оригинал средства обезбеђења	АИК БАНК - Гаранција за озбиљност понуде број: 105060000001569205
Оригинал средства обезбеђења	АИК БАНК- Гаранција за реализацију понуђеног рока за стављање у функцију нових возила број: 105060000001569302

ИЗЈАВА О ИНТЕГРИТЕТУ



Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у овом поступку набавке поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима и да гарантујем тачност података у понуди.

ЗАВРШНА ИЗЈАВА (за Изјаву о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта ако је примењиво)



Изјављујем да су подаци наведени у Деловима ИИ – В Изјаве о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта тачни и истинити и да сам у потпуности свестан последица лажног приказивања чињеница.



Изјављујем да сам у могућности, да на захтев наручиоца и без одлагања у законом прописаном року, доставим доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Пристајем да се наручиоцу омогући да прибави доказе, односно изврши увид у доказе о испуњености критеријума које сам навео у Изјави о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта директним приступом бесплатној националној бази података у Србији или трећој држави.



Да, у потпуности



Делимично, за Делове/Одељке/Тачке:



Не

МОДЕЛ УГОВОРА



Упознати смо са садржином и прихватамо модел уговора / оквирног споразума

3в

ПАНТРАНСПОРТ д.о.о.
 Број: 1-НОСА
 Датум: 17. 08. 2026
 Војводе Радомира Путника 33, Панчево

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ

За отворени поступак јавне набавке – Избор концесионара за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника и уређење стајалишта на територији Града Вршца, по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, референтни бр. 002968310 2026 09139 004 008 405 001

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ			
1	Референтне вредности (попуњава Наручилац)		
а)	Предвиђени број километара на годишњем нивоу	км	650.000,00
2	Рок извршења уговорних обавеза		
а)	Период припреме	дана	30
б)	Период трајања пружања услуга	година	20
3	Динамика набавке нових возила		
а)	Рок набавке нових возила (унети рок набавке у месецима који се рачуна од момента закључења уговора)	месец	4
4	Понуда понуђача		
а)	Понуђена цена накнаде по километру без ПДВ-а	РСД	264,60
б)	Износ ПДВ-а	РСД	26,46
в)	Понуђена цена накнаде по километру са ПДВ-ом	РСД	291,06
г)	Укупна понуђена вредност накнаде без ПДВ-а за свих 20 година (1а * 26* 4а)	РСД	3.439.800.000,00
д)	Укупна понуђена вредност накнаде са ПДВ-ом (1а * 26* 4в)	РСД	3.783.780.000,00

Упутство за попуњавање:

- У поље 3а) уписати Рок набавке нових возила (унети рок набавке у месецима који се рачуна од момента закључења уговора).
- У поље 4а) уписати понуђену цену накнаде по км без ПДВ-а.
- У поље 4б) уписати износ ПДВ-а.
- У поље 4в) уписати понуђену цену накнаде по километру са ПДВ-ом.
- У поље 4г) уписати укупну понуђену вредност накнаде без ПДВ-а која се добија множењем понуђене цене накнаде по километру без ПДВ-а из реда 4а) са предвиђеним бројем километра на годишњем нивоу и временом трајања периода комплетног пружања услуге.
- У поље 4д) уписати укупну понуђену вредност накнаде са ПДВ-ом која се добија множењем понуђене цене накнаде по километру са ПДВ-ом из реда 4в) са предвиђеним бројем километра на годишњем нивоу и временом трајања периода комплетног пружања услуге.



4

На основу члана 13. став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11, 104/16, 95/2018 и 94/2024), члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ број 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), члана 40. тачка 6. и тачка 18. Статута Града Вршац („Службени лист Града Вршца“ бр. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца, на седници одржаној 01. октобра 2026. године донела је

ОДЛУКУ О ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком уређује се и обезбеђује начин обављања јавног градског и приградског превоза путника на територији града Вршца.

Члан 2.

Јавни градски и приградски превоз путника је комунална делатност од општег интереса.

II. ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА

Члан 3.

Поверавање обављања градског и приградског превоза путника подразумева временски ограничено уговорно уређивање односа између Града Вршца и вршиоца комуналне делатности.

На поступак поверавања обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника примењују се одредбе Закона о комуналним делатностима и закона којим се уређује јавно приватно партнерство и концесије.

Члан 4.

Комуналну делатност јавни градски и приградски превоз на територији града Вршца обављају „ПАН-ТРАНСПОРТ“ ДОО ПАНЧЕВО из Панчева и ДОО „АЛЕНИК СДН“ ВРШАЦ из Вршца, (у даљем тексту: Превозник) на основу закљученог

Уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Вршца и уређење аутобуских стајалишта.

Члан 5.

Град Вршац обезбеђује услове за трајно и континуирано обављање и развој комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника.

Превозник је у обавези да услугу превоза обавља са пуном пажњом, трајно, квалитетно, благовремено и професионално.

Члан 6.

Превозник мора да испуњава све законом прописане услове, опште услове превоза и да поседује лиценцу за обављање јавног превоза у друмском саобраћају.

III ОРГАНИЗАЦИЈА ПРЕВОЗА

Члан 7.

Јавни градски и приградски превоз путника на територији града Вршца обавља се аутобусима:

- на сталним линијама – током целе године,
- на сталним линијама – током трајања школске године,
- на привременим линијама – за време одржавања културних, уметничких, спортских и других манифестација, ванредних догађаја, прекида саобраћаја због више силе, изођења радова на путу и друго, на пробним линијама.

Привремене линије се утврђују на основу указане потребе привременог карактера и одржавају се док траје потреба, али не дуже од 90 дана.

Пробне линије су линије привременог карактера које се утврђују у складу са потребама и захтевима становништва.

Период тестирања пробне линије у циљу сагледавања оправданости увођења сталне линије не може бити дужи од шест месеци.

По истеку пробног периода и утврђивања оправданости покреће се поступак за утврђивање и регистрацију сталне линије.

Изузетно, период тестирања пробне линије може се продужити за додатних шест месеци, до

окончања поступка за поверавање превоза на тој линији у складу са одредбама ове одлуке.

Члан 8.

Линија је одређени превозни пут од почетне до крајње станице, односно стајалишта, са једним или више полазака, односно повратака.

Линије градског и приградског превоза путника одређују се у складу са развојем града, саобраћајно-техничким условима и потребама становништва.

За одређивање трасе нове линије превозни пут мора да испуњава прописане услове у погледу ширине саобраћајних трака, носивости коловозне конструкције и врсте коловозног застора, минималних полупречника кривина, максималног подужног и попречног нагиба пута и др.

За одређивање нове трасе линије, неопходно је прибавити сагласност управљача општинских путева на територији града Вршца.

Линије у градском превозу путника означавају се бројем и називом према називима крајњих стајалишта а линије у приградском превозу називом према називима крајњих стајалишта или називима насеља.

Траса линије одређује се називима улица и путева којима се крећу аутобуси, од почетног до крајњег стајалишта.

Члан 9.

Градско веће доноси План линија који садржи:

1. број и назив линије;
2. трасу линије са називом улица и путева и смеровима кретања аутобуса;
3. терминусе (почетно и завршно стајалиште на линији);
4. аутобуска стајалишта (број и назив стајалишта за сваки смер линије);
5. међустанична растојања;
6. дужину линије (за сваки смер и просечна дужина линије);
7. ред вожње (поласци аутобуса са терминуса у оба смера линије).

План линија се оверава и региструје на период од годину дана почевши од 1. јануара предметне године.

Превозник доставља предлог Плана линија за наредну годину најкасније до 15. новембра текуће године.

Члан 10.

У зависности од промена превозних захтева корисника, промене интензитета и праваца токова корисника услуга превоза и других околности које битно утичу на организацију и економску одрживост јавног превоза, Градско веће може вршити корекције линија и редова вожње, успоставити нову линију, укинути или изменити трасу постојеће линије искључиво уз писмену сагласност Превозника и мишљење Градске управе.

Члан 11.

Привремене измене трасе на успостављеним линијама у случају елементарних непогода, знатног оштећења улица, путева или путног објекта или услед измене режима саобраћаја, одобрава Градска управа.

За привремене измене које трају мање од 24 сата, није потребно одобрење и регистрација.

Члан 12.

Скупштина Града својом одлуком одређује аутобуска стајалишта која се користе за градски и приградски превоз путника.

Акт из става 1. овог члана објављује се у Службеном листу Града Вршца.

Аутобуска стајалишта морају бити изграђена и обележена у складу са условима прописаним законом и прописима донетим на основу закона.

О одржавању саобраћајне сигнализације на аутобуским стајалиштима стара се Градска управа.

IV. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА И КОРИСНИКА ПРЕВОЗА

Члан 13.

Превозник је дужан да градски и приградски превоз обавља на повереним линијама према Плану линија из члана 9. ове Одлуке.

Превозник је дужан да свој рад и пословање организује тако да континуирано и несметано пружа услугу линијског превоза корисницима, да обезбеди прописан обим, врсту и квалитет услуге.

У случају прекида превоза или кvara возила, Превозник је дужан да путницима омогући наставак и завршетак започете вожње другим возилом.

Члан 14.

Превозник може укључити аутобус у рад након добијања сагласности Градске управе.

Утврђивање испуњености услова аутобуса за обављање превоза путника пре укључивања у рад као и ванредне контроле, врше овлашћена лица Радне групе за саобраћај коју образује Градско веће Града Вршца.

О извршеном прегледу аутобуса сачињава се записник којим се констатује да возило испуњава захтеване услове.

Записник из става 3. овог члана и предлог за издавање сагласности за укључивање пријављеног возила у рад, Радна група доставља Градској управи најкасније 3 (три) радна дана од дана извршеног прегледа.

Градска управа решењем издаје сагласност за укључивање аутобуса у рад.

Уколико у поступку ванредне контроле овлашћена лица Радне групе за саобраћај утврде и записнички констатују неправилности на аутобусу у погледу испуњености прописаних услова, Превозник је дужан да исте отклони у року од пет радних дана.

На записник о извршеној контроли Превозник може поднети писмени приговор Градском већу са доказним материјалом (фотографије и др.) најкасније у року од пет дана од дана извршене контроле.

Члан 15.

Аутобуси којима се обавља јавни градски и приградски превоз путника морају да испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте аутобуса и да су њихове регистарске ознаке унете у решење надлежног Министарства о издавању лиценце за превоз путника.

Члан 16.

Аутобус којим се врши превоз мора бити видно обележено ознакама од значаја за информисање путника и то:

1. на предњој и десној бочној страни возила мора се налазити број и назив линије,
2. у аутобусу морају постојати ознаке на вратима које обележавају смер кретања путника (улаз/излаз),
3. у аутобусу морају бити истакнуте информације везане за важност и поништавање кара-

та,

4. у аутобусу мора бити истакнуто обавештење о резервисаним местима за особе са инвалидитетом, мајке са децом и труднице,
5. обавештење о забрани пушења у возилу,
6. обавештење о забрани разговора са возачем.

Када аутобус не обавља превоз путника на истом мора бити истакнуто обавештење: „у квару“, „за гаражу“, „ванредна вожња“ и др.

Члан 17.

За време обављања превоза путника у аутобусу се мора налазити у папирном или електронском облику:

1. важећи План линија,
2. важећи ценовник,
3. путни налог попуњен на прописан начин,
4. уговор о раду са возачем или потврда да је возач запослен код Превозника.

Члан 18.

Превозник је у обавези да обезбеди чистоћу аутобуса споља и унутар возила, исправне уређаје за расхлађивање и загревање унутрашњости возила и њихово коришћење у складу са спољном температуром и исправне противпожарне апарате у складу са прописима из области заштите од пожара.

Члан 19.

Возач аутобуса обавезан је да:

1. аутобус заустави на свим стајалиштима према реду вожње и омогући несметан улазак и излазак путника у возило,
2. омогући излазак путника из аутобуса на безбедан начин изван аутобуског стајалишта у случају дужег застоја у превозу,
3. за време стајања на почетном и крајњем аутобуском стајалишту на линији (терминусу) искључи мотор и обезбеди аутобус од неконтролисаног кретања,
4. се придржава овереног реда вожње на линији на којој ради,

5. покрене аутобус тек кад се увери да су сва врата на возилу затворена,
6. за време вожње не разговара са путницима нити користи мобилни телефон,
7. стара се о одржавању реда у возилу,
8. према путницима опходи са пажњом и уважавањем,
9. користи униформу за возача коју је одредио Превозник и адекватну обућу за вожњу.

Члан 20.

За време коришћења комуналне услуге јавног градског и приградског превоза путник је у обавези да поседује важећу возну карту или исправу на основу које има право коришћења услуге превоза, коју је дужан да покаже на захтев лица овлашћеног за контролу возних карата.

Пре почетка контроле, овлашћено лице из става 1. овог члана, дужно је да покаже службену легитимацију.

Путник који се затекне у аутобусу без важеће возне карте односно важеће исправе, на основу које има право коришћења услуге превоза, обавезан је да лицу овлашћеном за контролу возних исправа покаже личну карту или другу јавну исправу о идентификацији и да плати возну карту и доплатну појединачну карту за превоз.

Уколико је путник затечен у возилу са претплатном картом која није важећа (не важи за зону у којој је извршена контрола, не гласи на име путника, није продужена за посматрани период) и не плати доплатну месечну карту у назначеном року, Превозник ће му укинути и одузети претплатну карту до момента плаћања исте.

У случају да путник у тренутку контроле не поседује појединачну карту за превоз и не плати доплатну карту у назначеном року, Превозник ће покренути поступак принудне наплате у складу са законом.

Доплатна карта садржи податке дефинисане у складу са позитивним законским прописима док ће цена бити дефинисана у важећем Ценовнику.

Члан 21.

У возилу којим се врши градски и приградски превоз путника забрањено је:

- ометати возача у току вожње,

- узнемиравати путнике,
- улазак у возило у алкохолисаном стању,
- улазак у возило лицу оболелом од заразних болести, осим ако су испуњени услови предвиђени посебним прописима,
- уносити лако запаљиве, експлозивне и сличне материје,
- уносити предмете којима се могу повредити или испрљати други путници,
- уводити животиње,
- бацати отпатке и сл.

VI. НАЧИН ПОСТУПАЊА У СЛУЧАЈУ ПРЕКИДА У ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА

Члан 22.

Превозник је дужан да у средствима јавног информисања или на други погодан начин обавести путнике о планираним или очекиваним прекидима у вршењу услуге градског и приградског превоза путника, који ће настати или могу настати у одржавању реда вожње, најкасније 24 сата пре очекиваног прекида у одржавању полазака из реда вожње.

Превозник је дужан да о разлозима непридржавања реда вожње благовремено обавести Градску управу.

Члан 23.

У случају наступања непланираних или неочекиваних поремећаја или прекида у обављању линијског превоза, односно обављању комуналне делатности градског и приградског превоза путника (хаварија, елементарне непогоде, штрајк запослених код Превозника и сл) као и кад услед више силе дође до смањеног обима линијског превоза, Превозник је дужан да одмах о томе обавести Градску управу и да истовремено предузме мере за отклањање узрока поремећаја.

Мере које Превозник предузима у случајевима из става 1. овог члана су:

1. радно ангажовање запослених на отклањању узрока поремећаја, односно разлога због којих је дошло до прекида у пружању комуналне услуге,
2. хитне поправке возила којима се обезбеђује обављање линијског превоза,
3. предузимање и других мера које утврди Градско веће.

Члан 24.

У случају прекида линијског превоза услед штрајка запослених, Превозник је обавезан да обезбеди најмање 30% од планираног обима рада у обављању линијског превоза, у складу са закљученим Уговором о поверавању превоза.

VII СРЕДСТВА ЗА ОБАВЉАЊЕ КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ**Члан 25.**

Средства за обављање комуналне делатности градског и приградског превоза путника Превозник обезбеђује из концесионе накнаде и прихода оствареног од продаје возних карата.

Цене возних карата утврђују се у складу са Тарифним системом.

Тарифне зоне и основне елементе Тарифног система на територији града Вршца утврђује Скупштина Града.

Тарифни систем обухвата:

1. начела, принципе и др.,
2. подручје примене (границе зона, релације и др.),
3. систем карата (појединачне, претплатне, временске и др.,
4. услове коришћења превоза, категорије корисника услуге и начин и поступак плаћања цене возних исправа,
5. систем наплате и контроле (механички и електронски)
6. систем продаје карата.

Члан 26.

Одлуку о ценама које се примењују приликом отпочињања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Вршца доноси Скупштина Града.

Одлуку о промени цена доноси Превозник у складу са одредбама Закона о комуналним делатностима а сагласност на исте даје Скупштина Града.

Уз захтев за промену цена Превозник доставља образложење које нарочито садржи разлоге за промену и детаљну структуру предложених цена.

Члан 27.

Превозник организује продају појединачних, периодичних и осталих возних карата кроз систем електронске наплате карата у систему јавног

градског и приградског превоза путника.

Превозник је у обавези да у аутобусу инсталира системе за бројање путника, електронску наплату и валидацију карата који омогућују контролу од стране Градске управе.

Превозник је дужан да путнику изда возну карту чија цена је утврђена на основу важећег ценовника.

VIII ИЗЈАШЊАВАЊЕ О КВАЛИТЕТУ КОМУНАЛНИХ УСЛУГА**Члан 28.**

Градска управа једном годишње организује изјашњавање корисника услуге градског и приградског превоза о квалитету пружања услуге на територији Града Вршца објављивањем упитника на званичном интернет порталу Града Вршца.

Уколико резултати изјашњавања корисника покажу да већина није задовољна пруженом услугом и процени се да су примедбе основане, Градска управа покренуће поступак преиспитивања обављања делатности од стране Превозника и наложиће му да отклони недостатке који су наведени у изјашњавању корисника.

IX. НАДЗОР**Члан 29.**

Надзор над применом ове одлуке врши Градска управа Града Вршца.

Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке врше инспектор за послове саобраћаја и путеве и комунални инспектор Градске управе.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор за послове саобраћаја и путеве је овлашћен да:

1. прегледа возила којима се обавља превоз путника у јавном градском и приградском саобраћају и контролише потребну документацију за возила (путни налог и друго),
2. контролише извршење Плана линија и полазака на линији,
3. утврђује идентитет превозника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза.
4. наложи решењем отклањање недостатака у погледу испуњености услова и начина за обављање превоза путника у јавном градском и приградском превозу путника и придржавања реда вожње,

5. решењем забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају супротно прописима.

У вршењу инспекцијског надзора комунални инспектор је овлашћен да:

1. наложи решењем да се комунална делатност обавља на начин утврђен законом и овом Одлуком;

2. наложи решењем извршавање утврђених обавеза и предузимање мера за отклањање недостатака у обављању комуналне делатности јавног превоза путника,

3. предузима и друге мере утврђене законом и подзаконским прописима.

Х. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 30.

Новчаном казном у износу од 100.000,00 динара казниће се за прекршај Превозник, ако:

1) обавља превоз путника а не испуњава услове из члана 6. ове Одлуке;

2) не обавља превоз путника према регистрованом и овереном Плану линија (члан 13. став 1. Одлуке);

3) аутобус није видно обележен у складу са одредбама члана 16. Одлуке;

4) у аутобусу нема документацију прописану одредбама члана 17. ове Одлуке,

5) не поступи по решењу надлежног инспектора (члан 29. Одлуке).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у износу од 10.000,00 динара одговорно лице у правном лицу.

За прекршаје из овог члана инспектор, издаје прекршајни налог у складу са законом.

ХИ. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 31.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о градском и приградском превозу путника („Службени лист Града Вршца“, бр. 3/2020).

Члан 32.

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном листу града Вршца”.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026

09139 001 000 060 107 04
004

Датум: 01.10.2026. године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

5

На основу члана 60. став 1. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ број 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), члана 40. тачка 6. Статута Града Вршац („Службени лист Града Вршца“ бр. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца, на седници одржаној 01. октобра 2026. године донела је

ОДЛУКУ О АУТОБУСКИМ СТАЈАЛИШТИМА ЗА ГРАДСКИ И ПРИГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА

Члан 1.

Овом одлуком одређују се аутобуска стајалишта на територији града Вршца која се могу користити у градском и приградском превозу путника.

Члан 2.

Аутобуско стајалиште мора бити обележено хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом и стајалишном ознаком.

Простор на коме се заустављају аутобуси обележава се хоризонталном сигнализацијом жуте боје, са уписаном ознаком на коловозу „BUS“ у складу са законом и Правилником о саобраћајној сигнализацији.

Вертикална саобраћајна сигнализација за означавање стајалишта поставља се на почетку-улазу у аутобуско стајалиште.

Стајалишна ознака поставља се не крају –

излазу аутобуског стајалишта.

Члан 3.

Стајалишна ознака се поставља на пешачкој површини аутобуског стајалишта, на удаљености од најмање 1м од коловоза или у склопу надстрешнице.

Стајалишна ознака мора да садржи ознаку „BUS“, назив аутобуског стајалишта, број линије и извод из реда вожње.

Члан 4.

Аутобуско стајалиште се опрема наткривеним простором за склањање путника (надстрешницом).

Изузетно, надстрешница се не поставља на крајњим стајалиштима на линији која служи искључиво за излазак путника из аутобуса и на стајалиштима на којима нема просторних могућности за постављање исте.

Надстрешница се поставља на начин да задовољи потребе путника у функционалном смислу и мора да одговара климатским приликама Града Вршца.

Аутобуско стајалиште мора имати уређену пешачку везу са најближом пешачком стазом или тротоаром.

Члан 5.

Аутобуска стајалишта на територији града Вршца за градски и приградски превоз су:

Број стајалишта	Назив стајалишта	Насељено место и адреса-локација
1	Марковац центар	Марковац Ослобођења 63
2	Марковац улаз	Марковац Ослобођења 18
3	Марковац улаз	Марковац Ослобођења 13
4	Гудурица -Пољска	Гудурица Отонa Жупанчића 139
5	Гудурица - Пољска	Гудурица Отонa Жупанчића 100
6	Гудурица - Центар	Гудурица Отонa Жупанчића 95
7	Гудурица -Центар	Гудурица Отонa Жупанчића 97

Број стајалишта	Назив стајалишта	Насељено место и адреса-локација
8	Гудурица - Гортанова	Гудурица Отонa Жупанчића 47
9	Гудурица -Гортанова	Гудурица Отонa Жупанчића 34
10	Гудурица - Насеље	Гудурица раскрсница Отонa Жупанчића и Виноградске
11	Гудурица - Насеље	Гудурица раскрсница Отонa Жупанчића и Виноградске
12	Велико Средиште -Железничка	Велико Средиште Железничка 155
13	Велико Средиште- Железничка	Велико Средиште Железничка 140
14	Велико Средиште - Школа	Велико Средиште Стеријина 10
15	Велико Средиште -Школа	Велико Средиште Стеријина 14
16	Велико Средиште - Виноградска	Велико Средиште Виноградска 41
17	Велико Средиште - Виноградска	Велико Средиште Вршачки пут 3
18	Балој-раскрсница	Раскрсница Мало и Велико Средиште Балојска 100
19	Балој-раскрсница	Раскрсница Мало и Велико Средиште Балојска 101
20	Мало Средиште	Мало средиште Војвођанска 7
21	Гудурички пут -окретница	Вршац, Средиштански пут 41
22	Гудурички пут - окретница	Вршац, Средиштански пут 47
23	Гудурички пут -Рашка	Вршац, Средиштански пут 5
24	Гудурички пут -Рашка	Вршац, Средиштански пут 11
25	Гудурички пут-Изворска	Вршац, Гудурички пут 228
26	Гудурички пут-Изворска	Вршац, Гудурички пут 226
27	Гудурички пут-Козлук	Вршац, Гудурички пут 134
28	Гудурички пут-Козлук	Вршац, Гудурички пут 133
29	Гудурички пут-Моравска	Вршац, Гудурички пут 89

Број стаја-лишта	Назив стајалишта	Насељено место и адреса-локација
30	Гудурички пут-Моравска	Вршац, Гудурички пут 90
31	Гудурички пут-Озренска	Вршац, Гудурички пут 24
32	Гудурички пут-Озренска	Вршац, Гудурички пут 29
33	Ваздухопловна академија	Вршац, Подвршанска 19ђ
34	Ваздухопловна академија	Вршац, Подвршанска 27
35	Здравствене установе	Вршац, Подвршанска 10
36	Здравствене установе	Вршац, Подвршанска 1
37	Комунално предузеће	Вршац, Стевана Немање 36
38	Комунално предузеће	Вршац, Стевана Немање 39
39	Милоша Обилића	Вршац, Милоша Обилића 17
40	Милоша Обилића	Вршац, Милоша Обилића 28
41	Војводе Степе - базен	Вршац, Степе Степановића 2
42	Војводе Степе - базен	Вршац, Степе Степановића 2
43	Језеро- Стоп Шоп	Вршац, Милоша Обилића 91
44	Језеро-Стоп Шоп	Вршац, Милоша Обилића 93
45	ОШ Паја Јовановић	Вршац, Школска 2
46	ОШ Паја Јовановић	Вршац, Школска 2
47	Живе Јовановића	Вршац, Живе Јовановића 90
48	Живе Јовановића	Вршац, Живе Јовановића 45
49	Мала црква	Вршац, Живе Јовановића 14
50	Мала црква	Вршац, Живе Јовановића 5
51	Ватрогасно	Вршац, 2. октобар 23
52	Ватрогасно	Вршац, 2. октобар 34
53	Млин	Вршац, 2. октобар 99
54	Млин	Вршац, 2. октобар 99
55	Технолошки парк	Вршац, Београдски пут 2Е
56	Хемофарм	Вршац, Београдски пут 33
57	Хемофарм	Вршац, Београдски пут 4
58	Центар	Вршац, Трг победе 5

Број стаја-лишта	Назив стајалишта	Насељено место и адреса-локација
59	Центар	Вршац, Светосавски трг 1
60	ОШ Олга Петров	Вршац, Вука Караџића 10
61	ОШ Олга Петров	Вршац, Вука Караџића 5
62	Гимназија	Вршац, Никите Толстоја 5
63	Гимназија	Вршац, Никите Толстоја 5
64	Владичански двор	Вршац, Дvorsка 17
65	Владичански двор	Вршац, Дvorsка 17а
66	Миленијум	Вршац, Омладински трг 17
67	Миленијум	Вршац, Омладински трг 17
68	НХ Милана Тепића	Вршац, Милана Тепића 22
69	НХ Милана Тепића	Вршац, Милана Тепића 20
70	Саве Ковачевића	Вршац, Саве Ковачевића
71	Саве Ковачевића	Вршац, Саве Ковачевића
72	Никите Толстоја- МЗ Блок	Вршац, Никите Толстоја 63
73	Никите Толстоја- МЗ Блок	Вршац, Никите Толстоја 46
74	Карађорђева	Вршац, Сремска 87
75	Карађорђева	Вршац, Сремска 87
76	ОШ Стерија	Вршац, Жарка Зрењанина 113а
77	ОШ Стерија	Вршац, Жарка Зрењанина 108
78	Војнички трг	Вршац, Војводе Книћанина 2а
79	Војнички трг	Вршац, Војводе Книћанина 2
80	Хемоград	Вршац, Војводе Книћанина 73
81	Хемоград	Вршац, Војводе Книћанина 68
82	Ж.Станица	Вршац, Архитекте Брешована 4
83	Ж.Станица	Вршац, Булевар ослобођења 28
84	Ватин	Ватин, Војвођанска 35
85	Трг Андрије Лукића	Вршац, Загорке Маливук 5
86	Трг Андрије Лукића	Вршац, Невесињска 24

Број стаја-лишта	Назив стајалишта	Насељено место и адреса-локација
87	Ново Гробље	Вршац, Павлишки пут 18
88	Ново Гробље	Вршац, Павлишки пут 1В
89	Павлиш центар	Павлиш, Жарка Зрењанина 85
90	Павлиш центар	Павлиш, Жарка Зрењанина 76
91	Павлиш -окретница	Павлиш, Жарка Зрењанина 128
92	Куштиљски пут	Вршац, Скадарска 86г
93	Куштиљска	Вршац, Никите Толстоја 164а
94	Куштиљска	Вршац, Никите Толстоја 181
95	Ужичка	Вршац, Никите Толстоја 202
96	Ужичка	Вршац, Никите Толстоја 212
97	Потпорањ	Потпорањ, Живе Јовановића 46
98	Стража	Стража, Маршала Тита 94
99	Стража	Стража, Железничка 2В
100А	ГЛАВНИ ТЕРМИНАЛ	Вршац, Николе Нешковића 44
100Б	ГЛАВНИ ТЕРМИНАЛ	Вршац, Николе Нешковића 54
101	Паје Маргановића	Вршац, Паје Маргановића 20
102	Паје Маргановића	Вршац, Паје Маргановића 19
103	Уљма - Главна	Уљма, Жарка Зрењанина 67
104	Уљма - Главна	Уљма, Жарка Зрењанина 58
105	Уљма-Школа	Уљма, Трг ослобођења 2
106	Уљма-Школа	Уљма, Трг ослобођења 17
107	Избиште	Избиште, Ослобођења 10
108	Избиште	Избиште, Трг Народних Хероја 2
109	Орешац	Орешац, Жарка Зрењанина 59
110	Парта	Парта, Пролетерска 36
111	Парта	Парта, Белоцркванска 11
112	Загајица	Загајица, ЈНА 14

Број стаја-лишта	Назив стајалишта	Насељено место и адреса-локација
113	Загајица	Загајица, ЈНА 27А
114	Шушара	Шушара, Банатска 46
115	ШЦ НиколаТесла	Вршац, Жарка Зрењанина 35А
116	ШЦ НиколаТесла	Вршац, Жарка Зрењанина 32
117	Маргитско-Кружни ток	Вршац, Дејана Бранкова 9
118	Маргитско-Кружни ток	Вршац, Дејана Бранкова 4
119	Маргитско-Окретница	Вршац, Дејана Бранкова 43
120	Влајковац-Железничка	Влајковац, Железничка 4
121	Влајковац-Железничка	Влајковац, Железничка 2
122	Павлиш-Белуца	Павлиш, Славка Никича 19
123	Павлиш-Белуца	Павлиш, Жарла Зрењанина 2
124	Ритишево	Ритишево, Михај Еминеску 21А
125	Влајковац- Центар	Влајковац, Вршачка 54
126	Влајковац- Центар	Влајковац, Вршачка 41
127	Скадарска	Вршац, Димитрија Туцовића 102
128	Скадарска	Вршац, Димитрија Туцовића 97
129	Месић	Месић, Војвођанска 13
130	Јабланка - центар	Јабланка, Војвођанска 29
131	Јабланка - центар	Јабланка, Војвођанска 30
132	Јабланка – Ловачки дом	Јабланка, Војвођанска 85
133	Јабланка – Ловачки дом	Јабланка, Војвођанска 80
134	Сочица	Сочица, Јабланачка 4
135	Куштиљ	Куштиљ, Војвођанска 32
136	Војводинци- центар	Војводинци, Други Октобар 76
137	Мали Жам	Мали Жам, Змај Јовина 12
138	Војводинци-улаз	Војводинци, Маршала Тита 38
139	Војводинци- улаз	Војводинци, Маршала Тита 37

Члан 6.

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном листу града Вршца”.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026
09139 001 000 060 107 04
005

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

Датум: 01.10.2026. године
Вршац, Трг победе 1

6

На основу члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ број 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), члана 40. тачка 6. Статута Града Вршац („Службени лист Града Вршца“ др. 1/2019 и 3/2026) и члана 28. став 3. Одлуке о градском и приградском превозу путника („Службени лист града Вршца“, др. 8/2026), Скупштина Града Вршца, на седници одржаној 01. октобра 2026. године, донела је

**ОДЛУКУ
О ОДРЕЂИВАЊУ ОСНОВНИХ
ЕЛЕМЕНАТА ТАРИФНОГ СИСТЕМА
У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ
ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ
ГРАДА ВРШЦА**

Члан 1.

Овом одлуком одређују се тарифне зоне јавног градског и приградског превоза путника (у даљем тексту: јавни градски превоз) на територији града Вршца.

Члан 2.

Основна начела и принципи које треба да испуни тарифни систем на територији града Вршца

јесу:

- да буде једноставан и лако схватљив корисницима услуга јавног градског превоза и
- да одговара потребама путника.

Члан 3.

Тарифни систем на територији града Вршца је релацијски и остварује се зонским тарифним системом.

Члан 4.

Одређује се подела територије града Вршца на три тарифне зоне.

Члан 5.

Зона 1. обухвата Градску зону и насељена места Павлиш и Влајковац, Месић и Јабланка.

Зона 2. обухвата насељена места Ритишево, Велико Средиште и Мало Средиште, Уљма, Гудурица, Сочица, Куштиљ и Потпорањ, Стража, Марковац, Мали Жам и Ватин и Избиште и Војводинци.

Зона 3. обухвата насељена места Загајица, Парта и Орешац и Шушара.

Члан 6.

На територији града Вршца користе се:

- појединачне и
- претплатне карте.

Члан 7.

Појединачна карта купује се:

- у возилу код возача
- на продајним местима која морају бити обележена посебном налепницом.

Појединачна карта се користи само за једно путовање у зони за коју је купљена, док се месечна карта купљена за вишу зону може користити и за путовања у нижим зонама (месечна купљена за Зону 3. се може користити за Зону 1. и Зону 2. односно, месечна која важи за Зону 2. може се користити и за путовања у Зони 1.

Појединачно путовање унутар једне зоне као и путовање између Зоне 2. и Зоне 3. на истој линији, ценовно се третира по ценовнику за Зону 1.

Члан 8.

Све појединачне карте купљене пре измене цена превоза важе 30 дана након почетка примене

нових цена.

дине, донела је

Члан 9.

Претплатне карте су полумесечне и месечне.

Претплатне карте гласе на име и са сликом су корисника, непреносиве су и важе само за лице на које гласе.

Члан 10.

Претплатна карта садржи основне податке о идентитету корисника: дан, месец и година рођења, место и адреса становања, ЈМБГ.

Претплатне карте купују се на продајним местима Превозника.

Члан 11.

Право на бесплатну месечну карту имају лица која су одређена посебном одлуком Скупштине Града.

Члан 12.

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном листу града Вршца”.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026
09139 001 000 060 107 04
006

Датум: 01.10.2026. године
Вршац, Трг победе 1

7

На основу члана 13. став 1. и члана 28. став 2. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ број 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), члана 40. тачка 6. Статута Града Вршац („Службени лист Града Вршца“ др. 1/2019 и 3/2026) Скупштина Града Вршца, на седници одржаној 01. октобра 2026. го-

ОДЛУКУ О ЦЕНАМА ПРЕВОЗА ПУТНИКА У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ВРШЦА

Члан 1.

Овом одлуком одређују се цене превоза путника у јавном градском и приградском превозу путника на територији града Вршца.

Члан 2.

Тарифни систем на територији града Вршца одређен је посебном одлуком Скупштине Града.

Члан 3.

Цене превоза из члана 1. ове Одлуке су:

	Појединачна карта (РСД)	Месечна карта (РСД)
Зона 1	140,00	5.880,00
Зона 2	190,00	7.980,00
Зона 3	240,00	10.080,00
Доплатна карта	500,00	3.000,00

Члан 4.

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном листу града Вршца”.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026
09139 001 000 060 107 04
007

Датум: 01.10.2026. године
Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

8

На основу члана 20. и члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14 - др. закон, 101/16 - др. закон, 47/18 и 111/21 - др. закон), члана 13. став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11, 104/16 и 95/18 и 94/2024), члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018-др. Закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), и члана 40. тачка 6. и члана 101. став 1. Статута Града Вршац („Службени лист Града Вршца“ бр. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца, на седници одржаној 01. октобра 2026. године, донела је

**ОДЛУКУ
О ОСТВАРИВАЊУ ПРАВА НА
ПОВЛАШЋЕНИ ПРЕВОЗ ОДРЕЂЕНИХ
КАТЕГОРИЈА ГРАЂАНА СА ТЕРИТОРИЈЕ
ГРАДА ВРШЦА**

Члан 1

Овом Одлуком ближе се уређује остваривање и коришћење права на повлашћени превоз у градском и приградском саобраћају одређених категорија грађана са територије града Вршца.

Члан 2

Ова Одлука се заснива на начелима поштовања, самосталности и достојанства повлашћених категорија грађана кроз повећање једнаких могућности приступа правима, услугама и ресурсима, недискриминацији и њиховом укључивању у све области друштвеног живота на равноправној основи.

Члан 3

Право из члана 1. могу остварити следећа лица која имају пребивалиште на територији града Вршца и то:

1. пензионери;
2. ученици основних школа;
3. ученици средњих школа;
4. деца до навршених 6 година живота;
5. труднице и
6. породиље до навршене једне године од дана рођења детета.

Члан 4

Испуњеност услова за остваривање права на повлашћен, односно бесплатан превоз из члана 3. ове одлуке, корисници доказују Градској управи града Вршца подношењем следећих доказа:

1. Пензионери:

- фотокопија личне карте (или очитана биометријска лична карта) са пребивалиштем на територији града Вршца;
- последњи чек од пензије (или решење о оствареном праву на пензију);
- Ученици основних школа:
- потврда о редовном школовању издата од стране основне школе коју ученик похађа;
- доказ о пребивалишту (очитана лична карта родитеља/старатеља или потврда о пребивалишту за дете);

2. Ученици средњих школа:

потврда о редовном школовању издата од стране средње школе коју ученик похађа;

- фотокопија личне карте ученика (уколико је поседује) или очитана лична карта родитеља/старатеља као доказ о пребивалишту;

3. Деца до навршених 6 година живота:

- извод из матичне књиге рођених за дете (фотокопија);
- очитана лична карта родитеља или старатеља као доказ о пребивалишту на територији града Вршца;

4. Труднице:

- фотокопија личне карте (или очитана биометријска лична карта) са пребивалиштем на територији града Вршца;
- потврда надлежног лекара гинеколога (из ДЗ Вршац или друге здравствене установе) о стању трудноће;

5. Породиље до навршене једне године од дана рођења детета:

- фотокопија личне карте (или очитана биометријска лична карта) са пребивалиштем на територији града Вршца;
- извод из матичне књиге рођених за дете (као доказ да дете није старије од годину дана).

Уз наведену документацију, корисници из става 1. овог члана прилажу и фотографију димензија 3 x 3,5 cm.

На основу достављене документације корисницима из става 2. овог члана Градска управа издаје потврду на основу које превозник, који обавља градски и приградски превоз путника на територији града Вршца, издаје повлашћење карте за превоз.

Члан 5

Превозник из члана 4. став 3. ове Одлуке дужан је да Градској управи Града Вршца доставља месечне извештаје о остваривању права из члана 1. ове Одлуке, у циљу праћења утроска средстава из буџета града Вршца.

Члан 6

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу града Вршца".

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026
09139 001 000 060 107 04
008

Датум: 01.10.2026. године
Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

9

На основу члана 19. Закона о финансирању локалне самоуправе («Службени гласник РС», број 62/2006, 47/2011, 93/2012, 99/2013 - усклађени дин. изн., 125/2014 - усклађени дин. изн., 95/2015 - усклађени дин. изн., 83/2016, 91/2016 - усклађени дин. изн., 104/2016-др.закон, 96/2017-усклађен дин. изн., 89/2018- усклађени дин. изн., 95/2018-др. закон, 86/2019-усклађени дин. изн. 126/2020 усклађени дин. изн., 99/2021 усклађени дин. изн., 111/2021-др.закон, 124/2022 усклађени дин. изн., 97/2023 усклађени дин. изн., 85/2024 усклађени дин. изн. и 115/2025 усклађени дин. изн.), члана 73. Зако-

на о угоститељству («Службени гласник РС», број 17/2019) и члана 40. Статута Града Вршца («Службени лист Града Вршца», број 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца, на седници одржаној дана 01. октобра 2026. године, донела је

ОДЛУКУ О ИЗМЕНИ ОДЛУКЕ О БОРАВИШНОЈ ТАКСИ

Члан 1.

Овом одлуком мења се Одлука о боравишној такси број: 011-104/2019-II-01 од 25. Октобра 2019. године, («Службени лист Града Вршца» број 14/2019).

Члан 2.

Члан 3. Одлуке мења се тако што се износ 100,00 динара замењује износом од 150,00 динара.

Члан 3.

Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у «Службеном листу Града Вршца », а примењује се од 15.10.2026. године.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026
09139 001 000 060 107 04
009

Датум: 01.10.2026. године
Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

10

На основу члана 32. тачка 9. Закона о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС", бр.129/2007, 83/2014-др.закон, 101/2016-др.закон, 47/2018 и 111/2021-др.закон), члана 28. став 2. Закона о култури ("Сл. гласник РС", бр.72/2009, 13/2016, 30/2016-испр., 6/2020, 47/2021, 78/2021 и 76/2023), члана 40. тачка 13. Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца“, бр. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца, на седници одржаној 01. октобра 2026. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА СТАТУТ
ГРАДСКОГ МУЗЕЈА ВРШАЦ

I

Даје се сагласност на Статут Градског музеја Вршац, број 2/77 од 22.09.2025. године, који је усвојио Управни одбор Градског музеја Вршац, Одлуком број 2/9-27, на седници одржаној 01.10.2025. године.

II

Ово Решење биће објављено у "Службеном листу Града Вршца".

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 04246750 2026
09139 001 000 060 107 04
010

Датум:01.10.2026.године
Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

11

На основу члана 116. Закона о основама система образовања и васпитања ("Сл. гласник РС", бр. 88/2017, 27/2018 - др. закон, 10/2019, 27/2018 - др. закон, 6/2020, 129/2021, 92/2023 и 19/2025) и члана 40. став 1 тачка 69) Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца“, бр. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца на седници одржаној 01. октобра 2026. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ
ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА
ГИМНАЗИЈЕ „БОРИСЛАВ ПЕТРОВ
БРАЦА“ ВРШАЦ

I

Овим Решењем мења се Решење о именовању чланова Школског одбора Гимназије „Борислав Петров Браца“ Вршац, број: 020-36/2024-II-01 од 27.11.2024. године.

II

Ержебет Ченјери, представнику родитеља, престаје функција члана Школског одбора Гимназије „Борислав Петров Браца“ Вршац, из разлога што је дете престало да буде ученик школе.

Милица Гавранчић, именује се за члана Школског одбора Гимназије „Борислав Петров Браца“ Вршац, као представник родитеља.

III

У осталом делу Решења о именовању чланова Школског одбора Гимназије „Борислав Петров Браца“ Вршац, број: 020-36/2024-II-01 од 27.11.2024. године, број: 020-38/2025-II-01 од 07.05.2025. године и број: 020-56/2025-II-01 од 30.06.2025. године остају непромењена.

IV

Ово Решење биће објављено у „Службеном листу Града Вршца“.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026
09139 001 000 060 107 04
011

Датум: 01.10.2026. године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

12

На основу члана 116. Закона о основама система образовања и васпитања ("Сл. гласник РС", бр. 88/2017, 27/2018 - др. закон, 10/2019, 27/2018 - др. закон, 6/2020, 129/2021, 92/2023 и 19/2025) и члана 40. став 1 тачка 69) Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца“, бр. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца на седници одржаној 01. октобра 2026. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ
ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА
ШОСО „ЈЕЛЕНА ВАРЈАШКИ“ У ВРШЦУ

I

Овим Решењем мења се Решење о именовању чланова Школског одбора ШОСО „Јелена Варјашки“ у Вршцу, бр. 020-40/2024-II-01 од 27.11.2024. године.

II

Велимиру Вучковићу, представнику Савета родитеља, престаје функција члана Школског одбора ШОСО „Јелена Варјашки“ у Вршцу, због поднете оставке.

Найџаша Сурла именује се за члана Школског одбора ШОСО „Јелена Варјашки“ у Вршцу, као представник Савета родитеља.

III

У осталом делу Решења о именовању чланова Школског одбора ШОСО „Јелена Варјашки“ у Вршцу, бр. 020-40/2024-II-01 од 27.11.2024. године и 020-54/2025-II-01 од 30.06.2025. године остају непромењена.

IV

Ово Решење биће објављено у „Службеном листу Града Вршца“.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026

09139 001 000 060 107 04
012

Датум: 01.10.2026. године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

13

На основу члана 116. Закона о основама система образовања и васпитања ("Сл. гласник РС", бр. 88/2017, 27/2018 - др. закон, 10/2019, 27/2018 - др. закон, 6/2020, 129/2021 92/2023 и 19/2025) и члана 40. став 1 тачка 69) Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца“, бр. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца на седници одржаној 01. октобра 2026. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ
ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА
ХЕМИЈСКО-МЕДИЦИНСКЕ ШКОЛЕ У
ВРШЦУ

I

Овим Решењем мења се Решење о именовању чланова Школског одбора Хемијско-медицинске школе у Вршцу, број 020-37/2024-II-01 од 27.11.2024. године.

II

Бојани Колер представнику Савета родитеља, престаје функција члана Школског одбора Хемијско-медицинске школе у Вршцу, из разлога што је дете престало да буде ученик школе.

Романца Паску, именује се за члана Школског одбора Хемијско-медицинске школе у Вршцу,

као представник Савета родитеља.

III

У осталом делу Решење о именовању чланова Школског одбора Хемијско-медицинске школе у Вршцу, број 020-37/2024-II-01 од 27.11.2024. године, остаје непромењено.

IV

Ово Решење биће објављено у „Службеном листу Града Вршца“.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026
09139 001 000 060 107 04
013

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА

Датум: 01.10.2026. године Милован Вујичић, с.р.
Вршац, Трг победе 1

14

На основу члана 116. Закона о основама система образовања и васпитања („Сл. гласник РС”, др. 88/2017, 27/2018 - др. закон, 10/2019, 27/2018 - др. закон, 6/2020, 129/2021, 92/2023 и 19/2025) и члана 40. став 1 тачка 69) Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца”, др. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца на седници одржаној 01. октобра 2026. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О ИЗМЕНИ РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА ОСНОВНЕ ШКОЛЕ „ВУК КАРАЏИЋ“ У ВРШЦУ

I

Овим Решењем мења се Решење о именовању чланова Школског одбора Основне школе „Вук Караџић“ у Вршцу, број: 020-45/2024-II-01 од 27.11.2024. године.

II

Љиљани Томић, представнику запослених, престаје функција члана Школског одбора Основне школе „Вук Караџић“ у Вршцу, због одласка у старосну пензију.

Данијела Тодосијевић, именује се за члана Школског одбора Основне школе „Вук Караџић“ у Вршцу, као представник запослених.

III

У осталом делу Решење о именовању чланова Школског одбора Основне школе „Вук Караџић“ у Вршцу, број: 020-45/2024-II-01 од 27.11.2024. године остаје непромењено.

IV

Ово Решење биће објављено у „Службеном листу Града Вршца“.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

Број: 004246750 2026
09139 001 000 060 107 04
014

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА

Датум: 01.10.2026. године Милован Вујичић, с.р.
Вршац, Трг победе 1

15

На основу члана 116. Закона о основама система образовања и васпитања („Сл. гласник РС”, бр. 88/2017, 27/2018 - др. закон, 10/2019, 27/2018 - др. закон, 6/2020, 129/2021, 92/2023 и 19/2025) и члана 40. став 1 тачка 69) Статута Града Вршца („Службени лист Града Вршца”, бр. 1/2019 и 3/2026), Скупштина Града Вршца на седници одржаној 01. октобра 2026. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ
ЧЛАНОВА ШКОЛСКОГ ОДБОРА
ОСНОВНЕ ШКОЛЕ „ОЛГА ПЕТРОВ
РАДИШИЋ“ У ВРШЦУ

I

Овим Решењем мења се Решење о именовању чланова Школског одбора Основне школе „Олга Петров Радишић“ у Вршцу, бр. 020-43/2024-II-01 од 27.11.2024. године.

II

Оливери Миладиновић, представнику родитеља, престаје функција члана Школског одбора Основне школе „Олга Петров Радишић“ у Вршцу, из разлога што је дете престало да буде ученик школе.

Ивана Осџојић, именује се за члана Школског одбора Основне школе „Олга Петров Радишић“ у Вршцу, као представник родитеља.

III

У осталом делу Решење о именовању чланова Школског одбора Основне школе „Олга Петров Радишић“ у Вршцу, бр. 020-43/2024-II-01 од 27.11.2024. године, остаје непромењено.

IV

Ово Решење биће објављено у „Службеном листу Града Вршца“.

Број: 004246750 2026

09139 001 000 060 107 04
015

Датум: 01.10.2026. године

Вршац, Трг победе 1

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милован Вујичић, с.р.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА

САДРЖАЈ СЛУЖБЕНОГ ЛИСТА БРОЈ 8/2026

I – СКУПШТИНА

1. Одлука о отуђењу из јавне својине Града Вршца пословног простора у улици Жарка Зрењанина број 23 у Вршцу.....	441
2. Програм контроле квалитета ваздуха на територији Града Вршца за 2027. годину.....	442
3. Одлука о давању сагласности на нацрт Уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Вршца и уређење аутобуских стајалишта.....	450
4. Одлука о градском и приградском превозу путника	475
5. Одлука о аутобуским стајалиштима за градски и приградски превоз путника.....	480
6. Одлука о одређивању основних елемената тарифног система у градском и приградском превозу путника на територији града Вршца	484
7. Одлука о ценама превоза путника у градском и приградском превозу путника на територији града Вршца	485
8. Одлука о остваривању права на повлашћени превоз одређених категорија грађана са територије града Вршца	486
9. Одлука о измени Одлуке о боравишној такси	487
10. Решење о давању сагласности на Статут Градског музеја Вршац.....	488
11. Решење о измени Решења о именовању чланова Школског одбора Гимназије „Борислав Петров Браца“ Вршац	488
12. Решење о измени Решења о именовању чланова Школског одбора ШОСО „Јелена Варјашки“ у Вршцу.....	489
13. Решење о измени Решења о именовању чланова Школског одбора Хемијско-медицинске школе у Вршцу.....	489
14. Решење о измени Решења о именовању чланова Школског одбора Основне школе „Вук Караџић“ у Вршцу.....	490
15. Решење о измени Решења о именовању чланова Школског одбора Основне школе „Олга Петров Радишић“ у Вршцу	491

ИЗДАЈЕ СКУПШТИНА ГРАДА ВРШЦА - Редакција и администрација: Бојана Заркула Попов саветник у Одељењу за послове органа града и управљање људским ресурсима. Рачун код управе за јавно плаћање бр. 840-742351843-94, приходи градских органа управе са позивом на број одобрења модел 97 54-241. Тираж 100 примерака.